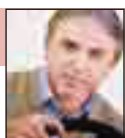


MOTOR

Joan Vidal



Dos conceptes en format reduït

Nissan Juke 1.5 dCi Visia



És la mescla entre un SUV i un cotxe esportiu. Per si no hi havia prou rebombori en l'apassionant univers automobilístic arriba Nissan i aboca el sac. Aquesta revolucionària alternativa "crossover" en el segment dels cotxes petits, que es fabrica conjuntament a Europa (la fàbrica anglesa de Sunderland) i Japó (Oppama) i es ven a nivell mundial.

D'entrada sorprèn el seu disseny exterior, amb una silueta cupé i també tot terreny o, més ben dit tot camí, seguint les tendències de moda actuals. És totalment diferent al que estem acostumats a veure en el món dels cotxes urbans. Amida 4,14 metres de llargada i està homologat per cinc places, amb un maleter 251 litres de capacitat. O sigui, un intent de fugir dels convencionalismes establerts fins ara. Si se'n recorden quan va sortir el Qashqai va succeir el mateix perquè era un model que trencava motlles i es mirava amb un cert escepticisme però el temps ha donat la raó a Nissan i ningú posa en dubte que ha sigut, és i serà un èxit sense precedents. Potser el nou Juke porta el mateix camí. Raons no n'hi falten.

Per dins l'aspecte esportiu és el predominant de tot el conjunt que envolta principalment al conductor. La posició al volant la trobo fantàstica, amb una consola central (entre els dos seients) inspirada en el disseny d'un dipòsit de gasolina de moto i pintada en un color brillant que destaca de la resta dels bons acabats que porta. Una complementació del tret emocional que flueix de la realització externa amb llantes d'alumini, generosos pneumàtics i una cintura alta que recorre la part lateral del

vehicle. Per mi, molt encertada. A més, dintre dels gadgets previstos per al divertiment dels passatgers tenim un nou dispositiu multimèdia denominat Sistema de Control Dinàmic que permet variar la resposta de l'accelerador i la direcció en tres modes: Normal, Sport i Eco. A part ens informa de les forces G o la pressió del turbo.

Quan a mecàniques, surt amb 3 diferents; un dièsel 1.4 dCi de 110 CV i dues de gasolina de 117 i la de 190 CV dotada d'un potent motor d'injecció directa de gasolina turboalimentat i el nou sistema de tracció integral ALL-MODE 4x4-i. Tant la dièsel com les de gasolina, menys una versió del 1.6 gasolina que porta el canvi de cinc marxes, les demés poden equipar la transmissió automàtica XTRO-NIC CVT i M6 per la més potent. I pel que respecta a les traccions són a les rodes davanteres i tracció total la versió tope de gamma orientada a un públic més exigent i exclusiu que segur que el tindrà. Preus: 16.250 a 24.250 euros.

He provat la versió dièsel i m'ha convençut una altra vegada aquest ja conegut motor de l'aliança Renault-Nissan per la capacitat d'acceleració des de baixes voltes i la seva suavitat de funcionament. Personalment optaria per unes suspensions un xic més enèrgiques, però en general el comportament del Juke m'ha semblat molt bo. Ah! Qui vulgui passar desapercbut, aquest no és el seu cotxe. Té la seva gràcia i forma part del fet de conduir un cotxe diferent.

Cilindrada: 1.461 cc / Potència: 110 cv / Acceleració 0 a 100 km/h: 11,2 segons / Consum mitjà: 5,1 litres/100km / Pes: 1.285 kg. / Preu: 17.850 euros.

A.C. Baldrich a les 24 hores de Moià

● MOTOR ●

L'equip A.C. Baldrich Motos Orpí va participar en la 32a edició de les 24 hores internacionals de Moià, els dies 25 i 26 de setembre. Format pels pilots David Abadal, Ricard Martínez, Joan Riera i Pèrre Albet i com a cap d'equip i amb llarga experiència David Orpí.

Van finalitzar la cursa en una meritòria 13a posició final scratch i 8a de la categoria E2 superior.

L'equip hagués pogut lluitar pels llocs del podi final, però el pilot Joan Riera va patir una caiguda a la segona hora de cursa que el va fer abandonar i deixar l'equip amb 3 pilots, el que va fer que la resta hagués de donar el 100% de les seves possibilitats.



Per obtenir un resultat digne, durant la resta de cursa no varen patir cap mena de problema, no-

més es van realitzar els canvis de filtre, pneumàtics i gasolina corresponents.

Campionat d'Espanya de Trial indoor

Toni Bou comença pletòric

● TRIAL ●

El pilot de Repsol, el pierenc Toni Bou, es va proclamar diumenge vencedor en la primera de les quatre proves del certamen, prova que se celebrava a Saragossa dins el programa festiu de les festes del Pilar.

Toni Bou s'ha imposat en aquesta modalitat en els darrers tres anys.

Amb aquesta victòria en terres aragoneses, Toni Bou va certificar el seu excel·lent estat de forma amb un triomf inapel·lable al Pavelló d'Esports Príncep Felip. Bou va començar a forjar la victòria després de la volta de qualificació, en què va marcar la puntuació més baixa: un punt per excés de temps en la quarta zona i dos més en perdre en la cursa en paral·lel. En la final, on s'havien de traçar les sis



zones individuals en sentit contrari al de la volta anterior, el pluricampió va obrir una esletxa des del primer moment i va tancar el seu caseller amb tot just dos punts, un per excés de temps (zona 1) i un altre a la zona 3.

La segona cita del Campionat d'Espanya de Trial Indoor tindrà lloc a Girona, l'1 de novembre.

Van acompanyar Toni Bou al podi, Jeroni Fajardo i Albert Cabestany.

Campionat de Catalunya

Podi per a Albert Borràs

● AUTOCRÒS ●

L'Escuderia Lleida va organitzar el diumenge 10 d'octubre la setena prova del Campionat de Catalunya d'Autocross amb un total de 28 inscrits, 13 d'ells en la categoria de car cross, on hi participava el pilot del MCI Albert Borràs.

En els entrenaments, amb un circuit molt moll a causa de les pluges de la nit anterior, Borràs assolí la sisena posició.

En la primera classificatòria Borràs acabava entrant en cinquè lloc remuntant així una posició, la segona classificatòria continuava amb la remuntada de dues posicions i assolí així la tercera posició, sortint en la final en una molt bona 4a posició.

En la final el pilot igualadí es col·locava en cinquè lloc; durant



tota la carrera va estar lluitant a un gran nivell intentant de manera continuada ficar roda als seus contrincants i a dues voltes del final arribava la recompensa fent un avançament magistral que el

portaria cap a la tercera posició del podi.

La propera i última prova de la temporada es disputarà al circuit de Castellbisbal el 31 d'octubre.

Prova de Copa Catalana de Resistència d'autocròs a Masquefa

● AUTOCRÒS ●

El circuit de La Pedrosa acollirà el diumenge 17 d'octubre una prova puntuable de la Copa Catalana de Resistència d'autocròs. Aquesta serà la cinquena i última cursa d'aquesta especialitat del

2010. És la segona vegada que el Club Esportiu Gas a fons organitza a Masquefa una prova puntuable per a la Copa Catalana. Està previst que hi prenguin part els millors pilots catalans de la modalitat.

La competició començarà a les 7 del matí amb l'obertura del circuit. De 8 a 9 del matí es faran les verificacions administratives, i fins a 2/4 de 10 les verificacions tècniques. La cursa s'iniciarà a 2/4 d'11 del matí.

- Diagnòstic i reparació d'equips d'injecció dièsel i electrònica dièsel
- Turbocompressors
- Manteniment de vehicles
- Diagnòstic multimarca

servei diesel sanchez

c/ Alemanya, 14 Nau 3 - 08700 Igualada
Tels: 938 044 453 - 689 922 148 - 619 480 817
www.tecno-centro.com