



9 CAMPIONAT DE CATALUNYA 3HRESISTÈNCIA D'AUTOGRÒS
VILA DE MASQUEFA 2023 - 02 d'ABRIL de 2023

9 COPA DE CATALUNYA DE 3H RESISTÈNCIA D'OFF-ROAD

Circuit de la PEDROSA - 02 d'ABRIL de 2023

REGLAMENT PARTICULAR

www.gasafons.com



9 CAMPIONAT DE CATALUNYA 3HRESISTÈNCIA D'AUTOGRÒS
VILA DE MASQUEFA 2023 - 02 d'ABRIL de 2023

Títol I. PRESCRIPCIONS ESPORTIVES

Article 1.- PROGRAMA HORARI

Data	Horari	Grup/Classe	Hora Inici	Hora Final	Lloc
10/03/2023	Publicació del Reglament Inici inscripcions		20:00		Secretaria i Web
26/03/2023	Tancament d'inscripcions			20:00	
26/03/2023	Publicació llista inscrits			22:00	
DIUMENGE 02/04/2023	Verificacions Administratives		08:00	09:00	Circuit de la Pedrosa
	Verificacions Tècniques i Comprovació de Transponders		08:00	09:30	
	Llistat d'Autoritzats		09:35		
	Briefing		09:40		
	Muntatge de la Graella		09:50		
	Inici Resistència		10:00		
	Final Resistència		13:00		
	Publicació de resultats		13:30		
	Entrega de Trofeus		13:45		
	Obertura Parc Tancat		14:00		

NOTA: - Aquest programa horari preveu el desenvolupament de la cursa el diumenge **02 d'ABRIL de 2023** quedant els horaris subjectes a possibles modificacions i oportuna publicació al tauler d'anuncis.

Es recorda la importància de la puntualitat. L'organització pot variar l'horari (en retràs) atenent al N^o de participants o per altres causes, sempre respectant el principi d'igualtat, l'interès general i actuant en benefici de l'automobilisme i per causes de força major.

TAULER OFICIAL D'ANUNCIS:

A partir del dia 12 de Març de 2023 de les 00:00 hores, fins el dia 01 d'Abril de 2023 a les 24:00 hores estarà situat en l'oficina permanent de la prova situada:

CE GAS A FONTS DE MASQUEFA

www.gasafons.com

informacio@gasafons.com

No hi haurà tauler físic d'anuncis al circuit.

Des del 12 de març de 2023 i fins a la finalització de la competició tota la informació relativa a la prova (documents, decisions, resultats, classificacions, etc.) es publicaran a través del **canal de Telegram: 9 Resistència 3h Autocros a Masquefa**, que a tots els efectes serà el Tauler Oficial d'Anuncis.



9 CAMPIONAT DE CATALUNYA 3HRESISTÈNCIA D'AUTOGRÒS
VILA DE MASQUEFA 2023 - 02 d'ABRIL de 2023

El diumenge 02 d'abril de 2023, el Parc d'assistència, Verificacions, Secretaria, Direcció i Comissaris estaran situats al CIRCUIT DE MASQUEFA

www.gasafons.com





9 CAMPIONAT DE CATALUNYA 3H RESISTÈNCIA D'AUTOGRÒS VILA DE MASQUEFA 2023 - 02 d'ABRIL de 2023

TÍTOL . ORGANITZACIÓ

Art. 1.- Definició.

Art. 1.1- L'entitat, **CE Gas a Fons de Masquefa** amb el permís d'organització de la F. C. A. número 344 amb data organitza la 9 CAMPIONAT DE CATALUNYA DE 3H RESISTÈNCIA OFF-ROAD de Turismes federada i de caràcter territorial i puntuable per la Copa de Catalunya de Resistència Off-Road de Turismes que es desenvoluparà el dia 02 d'Abril del 2023 al Circuit de la Pedrosa de Masquefa

Art. 1.2.- Comitè Organitzador

President: Sr. David Cabeza Martí

Vice- President: Santi Sagués Esteve

Secretari: Sr. Miquel Cid Canals

Vocal: Sr. Jordi Morgades Gil

Sr. Dolors Sagués Esteve

Sr. David Martínez Oller

Sr. Cristina Rodríguez Escrivà

Sr. Pere Garrido Carnicero

Sr. Enrique Gómez Milan

Sr. Adolfo Riudavets Bonastre

Sr. Eduard Olivella

Sr. Lluís Rovira Munné

Sra. Rosa M^a Burriel Sagués

Sr. Jose Luis Garcia San Joaquin

Sr. Joan Calsina Coderch

Jutges de Fets

Tots els oficials nomenats en aquest quadre es nomenen Jutges de Fets.

Cap Serveis Mèdics

GRUP LAFUENTE TRANSPORT SANITARI

Ambulàncies

GRUP LAFUENTE TRANSPORT SANITARI

Tel. 93.588.57.70 ambulancies@lafuente.cat

Hospital Evacuacions

Hospital Sant Joan de Deu de Martorell

Tel. 93 774 20 20

9 CAMPIONAT DE CATALUNYA 3H RESISTÈNCIA D'AUTOGRÒS VILA DE MASQUEFA 2023 - 02 d'ABRIL de 2023

Article. 2.- Puntuabilitat.

La prova serà puntuable per els següents Campionats:

- Copa de Catalunya de Resistència Off-Road de Turismes
- Copa de Catalunya de Resistència Off-Road Classe 1
- Copa de Catalunya de Resistència Off-Road Classe 2
- Copa de Catalunya de Resistència Off-Road Classe 3

Article. 3- Descripció.

Aquesta prova es celebrarà al Circuit de la Pedrosa de Masquefa, d'una longitud de 700 metres, i una amplada mitjana de 12,5 metres.

Article 4 Participants i vehicles admesos

Art. 4.1.- Participants admesos

En aplicació de l'Art. 2 de les Prescripcions Comunes de la FCA, seran admesos a participar els concursants i pilots que tinguin la corresponent llicència autonòmica vàlida i tramitada per la FCA per aquesta temporada o amb llicències autonòmiques d'altres federacions prèviament acceptades per la FCA.

Art. 4.2.- Vehicles admesos

Serán admesos a participar els vehicles definits en l'art. 7 del Reglament Esportiu de la Copa de Catalunya de Resistència Off-Road de Turismes de la FCA vigent per aquesta temporada:

- Classe 1: Vehicles fins a 1.600 cc
- Classe 2: Vehicles de 1.600 cc fins a 2.000 cc
- Classe 3: Vehicles de 2.000 cc fins a 3.4500 cc

Article 5 sol·licitud d'inscripcions. Inscripcions. Accés al circuit.

Art. 5.1.- Inscripcions

Tota persona que vulgui participar a la 9 CAMPIONAT DE CATALUNYA DE 3H RESISTÈNCIA DE MASQUEFA, ha de trametre la sol·licitud d'inscripció a partir del **12 de març 2023 des de a les 20:00 fins el 26 de Març de 2023**, degudament complimentada a través del formulari d'inscripció de la web www.gasafons.com i justificant de pagament informacio@gasafons.com

Art. 5.2.- Covid-19.

En el seu cas s'aplicaran els protocols i restriccions d'acord a les instruccions administratives i federatives que corresponguin segons la situació durant la setmana de la prova i en conseqüència es publicarà el corresponent complement.

9 CAMPIONAT DE CATALUNYA 3HRESISTÈNCIA D'AUTOGRÒS
VILA DE MASQUEFA 2023 - 02 d'ABRIL de 2023

Art. 5.3.- Els participants podran accedir al Circuit a partir de las 07:45h. del diumenge.

Art. 5.4.- Un cop al Circuit, els equips hauran de seguir les instruccions del personal/oficials amb l'objecte d'acreditar-se i conèixer la seva ubicació a la zona d'assistència.

Art. 5.5.- L'accés a la zona de assistència es farà sota la supervisió del personal del circuit, les instruccions dels quals s'hauran de respectar en tot moment.

Art. 6.- Drets d'inscripció. Assegurança. Jurisdicció

Art. 6.1.- Els drets d'inscripció, son els següents:

- Acceptant la publicitat de l'organitzador:
- **Anticipada i pagament per transferència → 180 €**
- Pagament dia de la prova → 200 €
- No acceptant publicitat → 250 €

Art. 6.2 L'ingrés s'ha d'efectuar al nº de Compte:

BBVA ES08 0182 6759 2102 0169 4115

Titularitat: Club Esportiu Gas a Fons de Masquefa

Art. 6.3.- La sol·licitud d'inscripció no serà acceptada si no va acompanyada dels drets d'inscripció.

Art.6.4.- Es retornaran els drets d'inscripció:

- Inscripcions refusades
- Si la prova no es celebra

Art.6.5.- L'organitzador retornarà el 50% dels drets d'inscripció als concursants que per raons de força major degudament verificades no puguin presentar-se i avisin abans de l'inici de les verificacions administratives.

Art. 6.6.- La pòlissa d'assegurança contractada per l'organitzador cobreix les garanties exigides per la F.C.A. per enguany.

Art. 6.8.- Jurisdicció i acceptació de condicions

Art. 6.8.1. Aquesta prova queda regulada i sotmesa als Estatuts i normativa aplicable de la FCA. Especialment es regeix pels següents Reglaments i normes:

Per les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya de la FCA.

- Pel Reglament Esportiu de la Copa de Catalunya de Resistència Off-Road de Turismes.
- Pel Reglament Tècnic de la Copa de Catalunya de Resistència Off-Road de Turismes.

9 CAMPIONAT DE CATALUNYA 3HRESISTÈNCIA D'AUTOGRÒS VILA DE MASQUEFA 2023 - 02 d'ABRIL de 2023

- Pel CEI s'aplicarà prioritàriament en els aspectes generals i de procediment, i particularment en els casos de Reclamació i Apel·lació.
- Pel present Reglament Particular.

Art. 6.8.2.- Pel fet de procedir a la inscripció a aquesta competició, el concursant, pilot/participant i tots els membres de l'equip, es sotmeten sense excusa a la reglamentació aplicable i declaren el seu coneixement tant per ells mateixos com per tots els membres del seu equip.

El concursant, pilot/participant i tots els membres de l'equip que formalitzen la inscripció en aquesta prova regulada pel present Reglament Particular, declaren participar en aquesta prova sota el seva pròpia responsabilitat, assumint tots els danys i perjudicis que puguin sofrir com a conseqüència de la participació en aquesta competició esportiva de risc. No faran responsables ni als Organitzadors, ni als Oficials, ni a la FCA de qualsevol accident, lesió, dany i/o perjudici ocorregut com a conseqüència de la participació en la prova, així com els exclouen de tota responsabilitat, així com renuncien a formular cap reclamació contra els mateixos.

Art. 6.8.3.- L'Organitzador es reserva el dret de cancel·lar i/o anular aquesta competició si fos necessari per circumstàncies de força major que afectin a la viabilitat de l'esdeveniment, a l'Organitzador o que fossin extraordinàries, havent-ho de notificar immediatament a la FCA i a tots els concursants inscrits. Essent suficient a efectes de notificació la publicació al tauler d'avisos previst en el present reglament.

En aquest cas es procedirà a la devolució de la totalitat dels drets d'inscripció als concursants que els hagin satisfet, però l'Organitzador no contraurà cap obligació d'indemnització

Art. 7.- Publicitat i Números

Els concursants que acceptin la publicitat proposada per l'organitzador, hauran de reservar obligatòriament uns espais determinats (publicats mitjançant complement) per posar-hi les enganxines publicitàries.

Art. 7.1.- Números

Els números de competició seran els mateixos per a totes les proves del campionat i el pilot l'ha de portar ja posat a la prova (el participant té l'obligació de conservar durant tot l'any aquell mateix número, a excepció que l'organització li assigni un altre).

Art. 7.3.- Aquests números hauran de ser visibles durant tota la prova i els pilots hauran de retirar del vehicle tot número o marca que pugui confondre al servei de cronometratge.

Art. 7.4.- Nom del pilot

El nom del pilot haurà de col·locar-se obligatòriament a la part inferior dels vidres laterals del darrera. La lletra serà d'una altura màxima de 10 cm i de color blanc. El fet de no portar el nom del pilot serà objecte d'una multa de 30 euros a criteri dels Comissaris Esportius.

Art. 8.- Desenvolupament de la prova

Art. 8.1.- Abans de la sortida els vehicles participants s'agruparan en el Parc de Treball, situat al circuit de la Pedrosa.

Art. 8.2.- Els participants hauran d'estar en tot moment a disposició del Director de Cursa.



9 CAMPIONAT DE CATALUNYA 3HRESISTÈNCIA D'AUTOGRÒS VILA DE MASQUEFA 2023 - 02 d'ABRIL de 2023

Art. 8.3.- Briefing: El Director de Cursa, realitzarà una reunió informativa als concursants i participants a l'hora indicada al Programa Horari. Tots ells tenen l'obligació de ser-hi presents durant tota la reunió. En cas de no poder-se celebrar es lliurarà un document escrit amb els detalls de la competició.

Art. 8.4.- Les penalitzacions seran les previstes en els corresponents Reglaments aplicables

Art. 8.5.- Entrenaments Oficials

Aquesta cursa no disposarà d'entrenaments.

Art. 8.6.- Ordre de Sortida

L'ordre de Sortida de la cursa es farà per sorteig, que es farà al Briefing, la primera cursa del campionat. **A la resta de proves l'ordre es conformarà seguint l'ordre de la Classificació Provisional del campionat**, per als participants que participin per primera vegada al campionat després de la primera cursa, serà el Comitè Organitzador qui marqui la posició a l'ordre de Sortida.

Art. 8.7.- Desenvolupament de les curses:

Segons està previst en el Reglament Esportiu de la Copa de Catalunya de Resistència Off-Road FCA. La durada de la cursa serà de 3 hores

Art. 8.9. Sortida Parada

Art.8.9.1. La proximitat de la sortida parada serà anunciada per la presentació d'un cartell amb la inscripció "I" que indicarà, que queda un minut per donar la sortida mitjançant la bandera Catalana. En aquest procediment de sortida els pilots hauran de respectar al màxim el codi de conducta en circuit.

Art. 8.9.2 Tot participant que hagi realitzat una falsa sortida serà sancionat amb una penalització de STOP & GO de 60 segons, excepte que els Comissaris Esportius estimen oportuna l'aplicació d'una altra sanció major.

Art.9. Relleus i Refuelling

Art .9.1 Relleus.

El vehicle haurà de ser conduït per tots i cada un dels pilots de l'equip, sent lliure l'orde de pilotatge. El temps màxim de conducció per pilot serà de 50 minuts. Aquest temps es comptarà des de canvi de pilot fins a canvi de pilot. L'hora d'inici del primer relleu per a tots els equips serà l'hora d'inici de la carrera. L'hora d'acabament de l'últim relleu serà a les 3 hores del començament, o si per qualsevol causa s'acaba abans, l'hora d'acabament real de la cursa. Sobrepasar el temps màxim de conducció serà **penalitzat amb 1 volta per cada minut** d'excés dels 50 minuts de conducció màxima. Si per causes de força major (aturada de vehicle a dins de pista, etc...), exposades als CCEE i acceptades, es sobrepassa el temps màxim de conducció, no s'aplicaran les penalitzacions mencionades. El temps del relleu començarà a comptar quan es realitzi el canvi de pilot en la zona de canvi i s'acabarà quan es realitzi el proper canvi. En aquests moments l'Oficial encarregat anotarà l'hora real dels canvis i el pilot que acaba el relleu firmarà el quadrant de firmes. L'hora d'acabament d'un relleu serà l'hora de començament del següent. Els relleus només es podran realitzar en la zona de canvi de pilot. Està totalment prohibit fer el relleu en la zona de proveïment de carburant o en qualsevol altre lloc. L'incompliment serà sancionat amb 2 voltes de penalització. En la zona de canvi de pilot no pot realitzar-se cap classe d'activitat de manteniment mecànic, reparació o neteja del vehicle, a excepció de la neteja del parabrisa davanter. La infracció d'alguna d'aquestes regulacions serà penalitzada amb 2 voltes de penalització.

9 CAMPIONAT DE CATALUNYA 3HRESISTÈNCIA D'AUTOGRÒS VILA DE MASQUEFA 2023 - 02 d'ABRIL de 2023

Art. 9.2. Refuelling

Només s'autoritza proveir combustible en la zona habilitada per a aquesta operació. En el cas de proveir carburant en una altra zona, l'acció serà sancionada pels Comissaris Esportius amb la desqualificació de la prova de l'equip infractor si la infracció de produeix durant la carrera. En l'àrea de proveïment, el vehicle que vulgui proveir, podrà tenir presents dos mecànics de l'equip a més del propi pilot. La freqüència en els proveïments és lliure. Durant l'operació de proveïment, és obligatori que: **a) El pilot, si està a l'interior del vehicle, haurà de tenir els cinturons de seguretat deslligats. b) El vehicle haurà de tenir el motor parat** i en el seu cas les llums apagades. c) No realitzar cap classe de manteniment, reparació o neteja del vehicle, a **excepció de la neteja del parabrisa davanter**. La infracció d'alguna d'aquestes 3 obligacions serà penalitzada amb 2 voltes de penalització. Una vegada acabat el proveïment i abans de posar el motor marxa, el pilot haurà d'ocupar la seva posició al volant i tenir els cinturons de seguretat lligats. Si el vehicle no es posa marxa, els dos responsables de l'equip estan autoritzats a empenyar-lo fins a sortir fora de la zona de proveïment. Una vegada allí podran ser ajudats pels mecànics de l'equip fins a arribar al seu box

Art. 10.- Verificacions abans de la sortida i durant la prova

Art. 10.1- Tots els equips participants, o una persona delegada, s'han de presentar amb el seu vehicle a les verificacions previstes en el Programa Horari.

Art. 10.2.- Si ho demanen els Comissaris Esportius, les verificacions finals es realitzaran a la zona habilitada com a parc tancat de final de cursa.

Art. 10.3.- Verificacions Administratives

En aquesta verificació s'haurà de presentar la llicència, DNI i la fitxa de verificacions, acompanyada del justificant drets d'inscripció.

Art. 10.4.- Transponders Es farà servir tranponder AMB tot aquell que no disposi d'ell haurà de llogar-lo prèviament notificant al organitzador. Els aparells transponders hauran de ser de propietat del participant de la Copa o llogats a l'Organitzador. En tot cas és responsabilitat del participant la conservació i el bon ús del mateix per a garantir el bon funcionament en tot moment. **En el cas de ser llogat, el participant haurà de pagar un preu pel lloguer de 20 € i dipositar una fiança no superior a 100 €,** que li serà tornada al lliurar el transponder al finalitzar la prova. En cas de no devolució o de devolució deteriorada del mateix, la fiança dipositada no es tornarà. En cas de retorn posterior el participant correrà a càrrec de les despeses. El transponder habitual haurà de ser del model AMB Tranx 260 DP amb una connexió directa a la bateria del vehicle, fixat amb reblades o caragols per davant de l'eix davanter del vehicle a una altura màxima de 60 cm respecte a la pista i sense cap material metàl·lic o de fibra de carboni entre el transponder i la pista. En tot cas el Delegat tècnic indicarà el lloc precís en què ha de situar-se. El Concursant / Pilot haurà de declarar en el Butlletí d'Inscripció el codi **o número del transponder que prova** que s'inscriu.

9 CAMPIONAT DE CATALUNYA 3HRESISTÈNCIA D'AUTOGRÒS VILA DE MASQUEFA 2023 - 02 d'ABRIL de 2023

Art. 10.5.- Verificacions Tècniques Prèvies

Els vehicles s'han de sotmetre a les verificacions efectuades pels Comissaris Tècnics, per observar que reuneixin tots els requisits de les prescripcions tècniques d'obligat compliment. A cada verificació haurà de presentar-se la fitxa de tècnica i el passaport, on hi seran anotades les deficiències que es trobin en el vehicle, així com les recomanacions que pugui fer el Comissari Tècnic.

Els Comissaris Esportius una vegada emès l'informe dels Comissaris Tècnics decidiran de la següent forma:

Deficiència greu: No autoritzat a sortir

Deficiència lleu: Autoritzat a sortir, i per la propera cursa s'haurà d'esmenar la deficiència, en cas contrari no s'autoritzarà a sortir.

Art. 11.- Classificacions i Trofeus per la prova

Art. 11.1.- S'establiran les classificacions següents:

Classificació General Scratch Copa de Catalunya de Resistència Off-Road de Turismes

Classificació de Resistència Off-Road Classe 1

Classificació de Resistència Off-Road Classe 2

Classificació de Resistència Off-Road Classe 3

Art. 11.2.- Trofeus

Es lliuraran trofeus als 3 primers equips classificats de la Classe 1, Classe 2 i Classe 3.

Art. 11.3.-Puntuacions

S'atorgaran els punts previstos en el Reglament Esportiu de la Copa de Catalunya de Resistència Off-Road de Turismes.

Art. 11.4.- El Lliurament de Trofeus tindrà lloc al circuit de la Pedrosa a l'hora indicada en el Programa Horari.

Article.12.- Equips i Participants admesos

El nombre d'equips admesos en cursa serà de 36 vehicles com a màxim per estricta ordre de recepció de les inscripcions, i el mínim per poder efectuar la cursa serà de 15 vehicles, inscrits i pagats el 22 de març a les 20:00h adjuntant el corresponent justificant de la transferència dels drets d'inscripció a través del e-mail: informacio@gasafons.com

Podran participar un mínim de 2 pilots per cotxe i un màxim de 3. (Excepcionalment i per una causa justificada i fonamentada per l'equip afectat es podrà variar aquest nombre de pilots per decisió del Comitè Organitzador, però en cap cas seran menys de 2 pilots)

Tots els participants en aquestes proves han d'estar en possessió de la corresponent llicència federativa, expedida per la FCA i vàlida per l'any en curs. Les úniques llicències vàlides per participar en la prova son les del tipus "P" (Pilot), "PRJ" (Pilot Júnior) i "PR" (Pilot Restringit). Si algun dels pilots no disposés d'aquesta llicència el Club serà en disposició de tramitar-li.



9 CAMPIONAT DE CATALUNYA 3HRESISTÈNCIA D'AUTOGRÒS VILA DE MASQUEFA 2023 - 02 d'ABRIL de 2023

Article 13. Reserva de l'Organització.

Art. 13.1.- Es podran prendre les mesures necessàries (llast o qualsevol tipus de limitació o modificació) sobre aquells vehicles que demostrin unes prestacions desmesuradament superiors a la resta de la seva mateixa Classe).

Art. 13.2.- En cas de donar-se una circumstància no especificada al Reglament l'organització es reserva el dret de prendre les decisions oportunes al respecte, tenint present sempre el principi d'igualtat, l'interès general i actuar en benefici de l'automobilisme.

Article 14. Subsidiarietat de l'Anuari de la FCA

Per tot allò no contemplat en el present Reglament i que no el contradigui, s'aplicarà subsidiàriament l'Anuari de la FCA.

Art. 15.- Disposicions Complementàries.

L'Organitzador es compromet a trametre en les dates de la seva publicació tota la informació sobre la prova (Reglament Particular, complements, inscrits, Plànol del Circuit, Accessos al Circuit, etc.) a les diferents Escuderies Concursants inscrites, i aquestes ho hauran de trametre als seus equips. Igualment el Comitè Organitzador garanteix que aquesta publicitat s'oferirà permanentment a través de la web: www.gasafons.com

A tots els efectes, el Tauler Oficial d'Anuncis de la competició serà virtual al **canal de Telegram: : 9 Resistència 3h Autocros a Masquefa**



Masquefa 10 de març de 2023
El Comitè Organitzador