



Excelente la ubicación, trazado y victoria del piloto local David Cabeza.

● Slalom Masquefa

Mandan los de casa

Los componentes del Club Esportiu Cop de Gas de la barcelonesa población de Masquefa reunieron a 27 equipos para la disputa de la cuarta prueba del campeonato, que poco a poco recupera las pruebas aplazadas a principio de temporada. El gran dominador de la misma no fue otro que el ídolo local, David Cabeza, imponiéndose a rivales de autocross y a los especialistas de la disciplina.

Difícil recorrido. El bonito y largo trazado urbano, combinando partes de asfalto y tierra, dejó a todos descolocados y solamente cuatro fueron los pilotos en conseguir hacerlo correctamente en la primera toma de tiempos, fueron David Bolta (205), Pablo González (AX), Joan Llopart (Astra) y Óscar González (Kadett). A pesar de que algunos estuvieron más afinados, en la siguiente toma otros pecaron en las penalizaciones, caso de Óscar González, Llopart o David Bolta, y si además contamos con un tiempo de Cabeza y Jordi Bolta, con sus Peugeot, ya tenemos los dominadores en los que fijarnos y a los que batir en las dos próximas pasadas.

Intentando limar segundos. Los discretos tiempos de la tercera pasada no dieron ventaja a nadie más que a los

mencionados anteriormente, aunque la victoria de Óscar González le aseguraba un sitio entre los mejores, junto a Pablo González y David Bolta. Llegó la última y definitiva salida en la que los hermanos Bolta marcaron similares tiempos y, por consiguiente, Jordi superaría a David. Luego vendría el turno de Badia con el AX de Pablo, que con similar tiempo, 2.07, quedaría por delante de él. La victoria estaba en manos de David Cabeza, que solamente tenía que pilotar sin cometer errores y así lo hizo. Solamente quedaban los líderes del campeonato, Óscar González y Joan Llopart, que en cualquier momento pueden disipar las esperanzas de sus rivales, pero esto no fue así y el primero se conformó con los tiempos anteriores, mientras el segundo se vio privado de un mejor tiempo a causa del polvo levantado por el Astra. Resaltar a Latorre, que estuvo en tiempos de los mencionados con su Peugeot 205 GTI.

Los participantes en la Clase II, Poyuelo y Torrequebrada que compartían el Corsa, quedaron seguidos en la clasificación, en la posición 16 y 17. El actual campeón de autocross en Turismos 1.600, Francesc Sala, se estrenó con un Kart Cross Demon, al que tiene que amaestrar.

Jordi JULIÀ

➤ CLASIFICACIONES

1. D. Cabeza (Peugeot 205 GTI), 4.4.10.57. 2. J. Bolta (Peugeot 205 GTI), 4.13.02. 3. D. Bolta (Peugeot 205 GTI), 4.16.38. 4. S. Badia (Citroën AX), 4.17.30. 5. P. González (Citroën AX), 4.18.25. 6. O. González (Opel Kadett), 4.19.98. 7. Vicente Latorre (Peugeot 205 GTI), 4.25.99. 8. J. Llopart (Opel Astra GSi), 2.38.07. 9. J.L. Ulloa (Opel Corsa), 4.36.10. 10. O. Gel (Peugeot 205 GTI), 4.36.15... hasta 26 clasificados

KART CROSS

1. F. Sala (Demon), 4.27.10.

● Avance Velocidad en Alcarràs

De estreno

El Campeonato de Cataluña de Velocidad disputa, este fin de semana, su quinta prueba puntuable y lo hace en un nuevo circuito, el de Alcarràs en Lleida. Este nuevo trazado, de ámbito privado, se estrenará con esta prueba automovilística.

El Circuit d'Alcarràs cuenta con varios trazados; uno que se dedicará a carreras de coches, éste cuenta con un trazado con una longitud total de 3.743 metros; la recta es de 800 metros, con una anchura de 14 metros y la recta de 15 metros. En total, el trazado tiene 10 curvas a izquierdas y 4 a derechas. El trazado se encuentra en la población de Alcarràs, junto a la autopista Lleida-Zaragoza y la Nacional 2, a escasos kilómetros de Lleida capital.

Para llevar adelante la organización de las diferentes pruebas, todas las escuderías llerdenses se han unido, si bien, en cada carrera el peso principal caerá en una y se irán turnando. Las escuderías que lo llevarán a cabo son Mollerussa, Lleida, WRC, Alguaire y Tàrraga.

Jordi LÓPEZ



➤ HORARIOS

Sábado, 29 de septiembre

8.00-12.30	Verificaciones
11.20	Entrenos oficiales Fórmula Réplica
11.50	Entrenos oficiales Fórmula 2000
12.20	Entrenos oficiales Nissan Micra
13.30	Entrenos oficiales resistencia
15.10	1ª Carrera Fórmula Réplica
15.50	1ª Carrera Fórmula 2000
16.30	1ª Carrera Nissan Micra
17.10	1ª Carrera Resistencia

Domingo, 30 de septiembre

11.00	2ª Carrera Fórmula Réplica
11.40	2ª Carrera Fórmula 2000
12.20	2ª Carrera Nissan Micra
13.00	2ª Carrera Resistencia

● Trial 4x4 de Caldetenes

Gomarín y Esteve repiten

El grup 4x4 d'Osona volvió a cumplir en Caldetenes, organizando un trial de calidad y muy entretenido en el que tomaron parte un total de diecinueve equipos. En Vehículos de Serie, nueva victoria para Rafael Gomarín y Andreu Motos, la tercera consecutiva. Una vez más, el Suzuki

Samurai de Gomarín-Motos se impuso por delante de los no menos competitivos Alfons Andreu y Gonzalo de Prada (Suzuki), con quienes se disputan el título del certamen. El tercero en el podio fue Claudi Vivet, junto a Joan Raurell (Suzuki).

Marc Esteve, con un Suzuki Samurai, también

repitió victoria en Vehículos de Serie mejorados de menos de 2.000 cc. Segundo, a cuatro puntos, se clasificó Jordi Vilardebò (Suzuki Jimny), siendo tercero Salvador Julià.

Demostración de Rius.

En lo que respecta a los Vehículos de Serie mejorados de más de 2.000 cc, Florenci Rius (Range Rover) logró ser el primero, con tan sólo cuatro puntos de penalización, un gran resultado si tenemos en cuenta el gran tamaño de su montura en comparación con algunas de las que competían en la prueba. Muy disputado estuvo también el segundo y tercer puesto, donde Albert Puig (Land Rover) y Sebastià Mas (Range Rover) empataron y se clasificaron en este mismo orden.

Susanna CALERO

Fotos: Daniel SIRERA



Con este Range Rover luchó por el podio Xavier Prats, cuarto en más de 2.000 cc.

➤ CLASIFICACIONES

SERIE

1. R. Gomarín-A. Motos (Suzuki Samurai), 10 puntos. 2. A. Andreu-G. de Prada (Suzuki), 26. 3. C. Vivet-J. Raurell (Suzuki), 73. 4. G. Mestieri-L. Mestieri (Suzuki Samurai), 999.

SERIE MEJORADOS -2.000 CC

1. M. Esteve (Suzuki Samurai), 27 puntos. 2. J. Vilardebò (Suzuki Jimny), 31. 3. S. Julià (Suzuki), 41. 4. X. Fernández (Suzuki Samurai), 43. 5. J. Verdugo (Suzuki Vitarra), 94. 6. J.M. Moure (Suzuki Samurai), 184.

SERIE MEJORADOS +2.000 CC

1. F. Rius (Range Rover), 4 puntos. 2. A. Puig (Land Rover), 12. 3. S. Mas (Range Rover), 12. 4. X. Prats (Range Rover), 19. 5. J. Emilio (Mercedes), 22. 6. J. Solé (Range Rover), 30. 7. J. Roura (Range Rover), 41. 8. H. Berlinghes (Range Rover), 105.