

# TIERRA DE DIVERSIÓN

EL AUTOCRÓS ES UNA ALTERNATIVA ASEQUIBLE Y ENTRETENIDA PARA INICIARSE EN LA COMPETICIÓN



Un Peugeot 205 rueda en la pista de tierra de Masquefa. Fotografía de Marc Vila.

airbag

La revista del mundo del motor

2 En portada

Las divertidas carreras de autocrós

4 Retrovisor

Circulamos por Foz de Iguazú

6 Coches

Máximo lujo y potencia en el A8

7 Coches

El Mazda MPV incorpora mejoras

9 La ruta

Paseo 'prehistórico' entre Moià y Vic

12 Test

El renovado Subaru Outback saca nota

14 Motos

Consejos para conducir en invierno

20 La última

Un auto hecho con muebles de diseño

competición

Los secretos de un camión que corre el Dakar



10



test

La Suzuki GSX-R 1000 demuestra por qué no tiene rival



19



el Periódico

www.elperiodico.com/airbag

DOMINGO  
4 ENERO 2004  
NÚMERO 148



■ **Primeras vueltas** Resultan de lo más emocionantes hasta que la carrera se estira. ■ **Instrucciones** Bajo estas líneas, el director de carrera da unas explicaciones antes de la 2ª Cursa Social de Masquefa.



| AUTOCRÓS | ASEQUIBLE Y APASIONANTE

# BUENO, DIVERTIDO Y BARATO

**El autocrós cobra popularidad como una fórmula económica y entretenida de vivir el mundo de las carreras de coches. El calendario de competición está repleto de pruebas locales.**

**SERGI MEJÍAS**  
BARCELONA

Las carreras de autocrós son un fenómeno en alza. Su desconocimiento por el público en general es inversamente proporcional a su espectacularidad y a la diversión que ofrece a sus practicantes. Así se puede comprobar en las diversas carreras que se organizan en el territorio nacional, desde carreras sociales como la segunda Cursa Social de dos horas de resistencia de autocrós de Masquefa, celebrada recientemente, hasta el campeonato de España de autocrós.

Pero el caldo de cultivo de esta especialidad son las pruebas locales, donde se puede disfrutar del mundo de la competición con un mínimo presupuesto. En las parrillas de salida se puede ver de todo, desde un veterano Seat 127 hasta algún que otro Golf GTI. Difícilmente veremos un Mitsubishi Evo porque no for-

man parte de la filosofía de estas carreras. Abundan coches veteranos pero con garra como los Peugeot 205. «El más solicitado es el Volkswagen Golf II GTI», apunta Ignasi Rojas, aficionado al autocrós de Igualada que participa en el campeonato de Santa Coloma de Queralt con un Renault 8 equipado con un motor de 2 litros de un Renault Fuego.

**POCOS REQUISITOS** III La economía manda en estas carreras, más todavía cuando los coches a veces acaban más arrugados que un pergamino. Los requisitos técnicos para poder participar en estas carreras son mínimos. Apenas basta con equipar a los coches con una estructura mínima de seguridad compuesta por barras antivuelco y arneses, y presentar la licencia de piloto y un seguro.

-----  
Pasa a la página siguiente  
-----



■ **Accidente** Un piloto abandona su coche después de volcar sin más consecuencias.

*lujas*



## POTENCIA CATALANA

Dentro del campeonato de España de autocrós, las escuderías y los pilotos catalanes juegan un papel destacado. La pasada temporada, Joan Serrat se proclamó campeón en la categoría de turismos y Jordi Casas en monoplazas. Además, de las seis pruebas que forman el calendario de competición, dos se disputaron en tierras catalanas, más concretamente el Lleida, y fueron organizadas por la Escudería Mollerussa (973 228 195) y la Escudería Lleida (973 210 425).

protagonistas

# LA MEJOR MANERA DE QUEMAR ADRENALINA

Los hermanos David y Jordi Boltà y su amigo David Vilanova han formado un equipo con el que participan en todas las carreras que se les ponen a tiro. En ellas dan rienda suelta a su pasión y se desfogan.

FERRAN IMEDIO  
BARCELONA

David Boltà es uno de los apasionados más irreductibles de esta modalidad. Junto a su hermano Jordi y su amigo David Vilanova, han formado el equipo Tresina Sport, que incluso tiene una página web ([www.tresinasport.es.vg](http://www.tresinasport.es.vg)). Participan en todas las carreras que se les ponen a tiro, ya sean campeonatos sociales como el de Masquefa («es una prueba magníficamente organizada», afirma) o provinciales, como el de Lleida, llamado Open Demon Car Sunoco. En un par de frases, Boltà resume el porqué de tanta afición: «Quemas mucha adrenalina, te desfogas mucho porque adelantas a muchos coches, das muchos saltos, haces muchos derrapajes...».

Otro de los argumentos para participar en las carreras de autocrós es que, con ellas, uno aprende a competir porque resultan asequibles. «El autocrós es la esencia, la base del mundo del motor -explica este aficionado-. Aquí comienza mucha gente que luego da el salto a otras disciplinas. En otras carreras, el coste se multiplica por 50, sin exagerar».

**APROVECHAR TODO III** Y cuando dice que no exagera, cuando se le piden las cuentas de una carrera social como la que se celebró recientemente en Masquefa, Boltà responde con unas cifras de escándalo, pero por pequeñas. «Sin contar el coche, nos gastamos unas 30.000 pesetas entre los



MARC VILA



■ **Locos por el autocrós**  
Los miembros del equipo Tresina Sport, David (con gafas), Jordi Boltà, y David Vilanova (con chaqueta), junto a un Peugeot 205 Rally.

Viene de la página anterior

Las carreras de autocrós son una forma económica de iniciarse en las carreras de coches. No son un regalo pero salen baratas. Se puede empezar a correr por 400 euros, pues en las carreras de resistencia se comparan los gastos con el otro piloto.

**RÁPIDOS PERO SEGUROS III** La seguridad es un componente fundamental en este tipo de carreras. Se penaliza una conducta agresiva y reincidente contra los otros participantes. «Los pilotos se delatan muy fácilmente. Si llevan el frontal muy tocado es que son unos *destroyers*», comentan los responsables del Club Esportiu Gas a Fons de Masquefa.

Ya sea en pruebas de resistencia o en carreras al sprint, el autocrós se postula como una fórmula asequible para vivir el mundo de la competición sobre cuatro ruedas. ✕



■ **Acción** Un participante, a punto de perder el control de su Seat 131 en una carrera en Masquefa.

bujías



## GAS A FONDO, PERO CON SEGURIDAD

La lucha cuerpo a cuerpo es una constante en las carreras de esta especialidad, aunque no todo vale. La fogosidad de los pilotos les induce a conducir al límite, llegando a volcar pero sin más consecuencias (como se puede ver en esta secuencia de imágenes). Eso sí, los pilotos demasiado agresivos son excluidos.



■ Los coches de autocrós van equipados con arneses y barras antivuelco para evitar que el interior se deforme al volcar. Así se garantiza la seguridad.



## LA TÉCNICA DEL DERRAPE

Como toda disciplina deportiva del motor, el autocrós también requiere su técnica y pericia al volante. Uno de los detalles más importantes es saber controlar el derrape y jugar con el peso del coche en cada entrada y salida de curva. El tipo de tracción, ya sea trasera, delantera o 4x4, marcará el estilo de conducción. La trasera es más divertida y exigente, y la delantera, la más extendida.