



*11ena Cursa Social 3 H de Resistència a Masquefa  
21 d'Octubre del 2007*



**11ena. Cursa Social 3H de Resistencia  
21 d'Octubre del 2007**

**REGLAMENT PARTICULAR**



## 11ena Cursa Social 3 H de Resistència a Masquefa 21 d'Octubre del 2007



### REGLAMENTACIÓ PROVES SOCIALS OFF-ROAD

Aquestes Prescripcions seran d'aplicació a totes les proves de caràcter social que s'organitzin i es desenvolupin sota la jurisdicció de la FCA.

#### Títol II. PRESCRIPCIONS TÈCNiques.

##### Art. 1. GENERALITATS.

- 1.1.- **Seguretat.** Per raons de seguretat qualsevol vehicle pot ser refusat a participar en la cursa i per tant no estarà autoritzat a sortir per part dels Comissaris Esportius.
- 1.2.- **Conformitat amb el Reglament Tècnic.** Tots els vehicles han de ser conformes amb el present Reglament Tècnic i complir com a mínim amb tots els seus articles, en cas contrari no estaran autoritzats a sortir per part dels Comissaris Esportius.
- 1.3.- **Anomalies.** En el cas que durant les Verificacions Tècniques es detectés alguna anomalia, aquesta haurà d'esmenar-se obligatòriament abans de començar els entrenaments per poder ser autoritzat a sortir.
- 1.4.- Tot el que no està explícitament autoritzat està prohibit.

##### Art. 2.- PREPARACIÓ.

- 2.1.- La preparació és lliure en totes les classes, i referent als elements esmentats anteriorment.
- 2.2.- El motor i la caixa de canvis es poden canviar, però la procedència ha de ser del mateix fabricant. La resta de mecànica es lliure, però ha de procedir d'un turisme (en aquest cas es tindran que complir les mesures de seguretat de l'annex J del CDI) . Es tindrà en compte la cilindrada del motor per determinar la classe on haurà de competir. En tot cas s'hauran de respectar les mesures de seguretat, i el Reglament Tècnic.
- 2.3.- Està prohibit el muntatge de motors de moto a les classes 1, 2, 3, 4
- 2.4.- En tots els vehicles amb dispositiu TURBO, s'ha de multiplicar la seva cilindrada nominal pel coeficient 1,7; i el que en resulti ens donarà la cilindrada per determinar la classe del vehicle.

##### Art. 3.- MESURES DE SEGURETAT MÍNIMES.

###### 3.1.- Vestimenta del pilot.

Es obligatori l'ús d'un casc homologat i en bones condicions, un mono ignífug homologat, admetent-se per aquest any la Norme 1986 Standard i que cobreixi la totalitat del cos i guants ignífugs.

###### 3.2.- Vehicle.

###### 3.2.1.- Estructura antibolcada.

Es obligatori el muntatge d'una estructura metàl·lica tubular o gàbia de seguretat per evitar una deformació important de l'habitacle en cas d'una bolcada.

L'arc central ha de ser d'una sola peça, amb curves uniformes, sense esquerdes ni malformacions, i el tub ha de tenir 50 mil·límetres de diàmetre i 2 mil·límetres de gruix.

L'arc davanter ha de ser amb curves uniformes, sense esquerdes ni malformacions, i el tub ha de tenir com a mínim 40 mil·límetres de diàmetre i 2 mil·límetres de gruix.

Els tirants longitudinals i reforços complementaris han de ser com a mínim de 30 mil·límetres de diàmetre y 2 mil·límetres de gruix.

Els anclatges de la base dels arcs han de ser una placa d'acer de 60 cm<sup>2</sup> de superfície i 3 mil·límetres de gruix amb 3 forats de 8 mil·límetres.

Entre la base dels arcs i el sol de la carrosseria hi ha d'haver una placa d'acer d'una superfície mínima de 120 cm<sup>2</sup> i 3 mil·límetres de gruix soldada a la carrosseria.

La base dels arcs i la placa d'acer soldada a la carrosseria, han d'estar unides com a mínim per 3 cargols de 8 mm, de qualitat 8.8. (a més la base dels arcs i la placa d'acer poden estar soldades)

3.2.2.- **Seient.** El seient del pilot ha d'estar sòlidament fixat a la carrosseria per al menys 4 punts d'ancoratge, no essent permeses les guies i obligatòriament ha d'incloure un reposacaps. Es recomana un seient tipus "baquet".

3.2.3.- **Arnès de Seguretat.** El cinturó de seguretat ha de tenir com a mínim 4 punts d'anclatge (2 a les bandes abdominals i dos per sobre de les espatlles amb ancoratges separats) en perfectes condicions, homologat o amb homologació caducada i de 3" d'ample.



## 11ena Cursa Social 3 H de Resistència a Masquefa 21 d'Octubre del 2007



**3.2.4.- Desconectador.** Es obligatori el muntatge d'un desconectador de bateria "tipus competició" a l'interior de l'habitacle, haurà de desconnectar tots els circuits elèctrics i aturar el motor. Ha de poder ser accionat tant des de l'interior de l'habitacle (pel pilot en la seva posició de conducció) com des de l'exterior (per un dispositiu situat a la part inferior esquerra del parabrisa davanter.

**3.2.5.- Extintor.** S'aconsella el muntatge d'un extintor manual de com a mínim 2 kg. de pols.

**3.2.6.- Xarxa lateral de protecció.** Es obligatori el muntatge d'una xarxa homologada de protecció a la banda del pilot.

**3.2.7.- Tanques de seguretat.** Es obligatori el muntatge de (com a mínim) 2 fixacions de seguretat tipus "americà" en cadascun dels capós o maleters. Haurà d'eliminar-se el tancament original.

**3.2.8.- Llums.** Cada vehicle ha d'anar provis de 2 llums vermelles a la part del darrera amb bombetes de 21 w. funcionant conjuntament o a la vegada que les llums de "stop" originals, col·locades a la part posterior del vehicle, paral·leles en el pla transversal i a una altura del terra entre 1'00 i 1'50 metres.

Portaran també una llum tipus "antiboira" de 21w. que estarà situada en el centre de les altres dos i a la mateixa altura (sempre serà obligatori el seu ús, i funcionarà des de la posada en marxa del vehicle).

S'han de retirar els llums anteriors dels vehicles i cobrir el seu espai amb qualsevol material llis o perforat.

**3.2.9.- Elements interiors.-** No es permeten elements punxents, tallants o perillous a l'interior de l'habitacle. No es permeten els radiadors, filtres, bateries, dipòsits, canalitzacions i bombes de combustible i aigua refrigerant a l'interior de l'habitacle (excepte homologació FIA).

**3.2.10.- Parabrisas i vidres.** El parabrisas han de ser de vidre laminat però, pot ser substituït per una reixa metàl·lica de 10x10 mil·límetres quadrats com a mínim, i 25x25 mil·límetres quadrats com a màxim; i de 1 mil·límetre de fil (en aquest cas el pilot haurà d'anar previst de casc integral i d'ulleres de competició.

Els vidres laterals o el posterior poden ser substituïts per plàstic rígid (policarbonat) de 5 mil·límetres de gruix.

**3.2.11.- Faldons.** Es col·locaran unes faldilles flexibles (sòlidament fixades) que cobreixin tota l'amplada de les 4 rodes, a una altura màxima del terra de 5 cm.

**3.2.12.- Para-xocs.** Els para-xocs han d'estar anclats als soports d'origen, mitjançant anclatges d'origen o similars. Està expressament prohibit qualsevol tipus de suport o reforç tant exterior com interior dels para-xocs.

**3.2.13.- Imatge externa.** Indispensable bona imatge externa i interna del vehicle.

### Art. 4.- SUBSIDIARIETAT DE L'ANUARI DE LA FCA.

Per qualsevol aspecte no contemplat en les presents prescripcions, s'aplicarà amb subsidiarietat i sempre que no contradigui aquest Reglament l'anuari de la FCA.

### ANNEX 1. REGLAMENT PARTICULAR

#### Article 1.- PROGRAMA HORARI

Data	Horari	Grup/Classe	Hora Inici	Hora Final	Lloc
01/10/07	Publicació del Reglament Inici inscripcions		00:00		Web
15/10/07	Tancament d'inscripcions			24:00	
16/10/07	Publicació llista inscrits		00:00		
<b>DIUMENGE</b> 21/10/07	Verificacions Administratives		08:00	09:30	CIRCUIT
	Verificacions Tècniques		08:00	09:30	
	Llistat d'Autoritzats		09:30		
	Briefing		09:45		
	Inici de Manegues i Cursa		10:00		
	Publicació de resultats		13:30		
	Entrega de Trofeus		14:00		



## 11ena Cursa Social 3 H de Resistència a Masquefa 21 d'Octubre del 2007



**NOTA:** Es recorda la importància de la puntualitat. L'organització pot variar l'horari (en retràs) atenent al nº de participants o per altres causes, sempre respectant el principi d'igualtat, l'interès general i actuant en benefici de l'automobilisme.

### Article 2. ORGANITZACIÓ

#### Art. 2.1.- Definició.

L'entitat, C.E. GAS A FONS DE MASQUEFA amb el permís d'organització de la F. C. A. número .....amb data.....organitza una cursa social federada i de caràcter competitiu d'autocròs que es desenvoluparà el dia 21 d'octubre del 2007 al Circuit de la Pedrosa de Masquefa

#### Art. 2.2.- Comitè Organitzador

President.....Sr. David Cabeza Marti  
Secretari.....Sr. Miquel Cid Canals  
Vocal.....Sr. Dolors Sagués Esteve  
Sr. Cristina Rodriguez

### Article 1.3.-Quadre d'oficials: Col·legi Comissaris Esportius

<b>President</b>	Montserrat Iglesias Manibardo Pablo Andres Perez Lluís Espallargas Romero	CD-446-CAT CD-383-CAT CD-382-CAT
<b>Direcció de Cursa</b>		
<b>Director de Cursa</b>	Sr. Antonio Fernandez	COA DC-8-CAT
<b>Cap de Seguretat</b>	Sergio Garcia Fernandez	COA DC- 229-CAT
<b>Secretaria de Cursa</b>	Sr. Marc Cuartero Caballé	COA DC-7-CAT
<b>Relació Concursants</b>	Sr. Juan Manuel Segura Ruiz	COA DC-88-CAT
<b>Comissaris Tècnics</b>		
<b>Delegat Tècnic FCA</b>		
<b>Comissari Tècnic</b>	Sr. David Cabeza Marti Sr. Jordi Morgades Sr. Pere Garrido	COA OC-370-CAT COA OC-372-CAT COA OC-371-CAT
<b>Cap de Cronometratge</b>	Sra. Rosa Burriel Sra. Elena Fernandez	COA OB- 781-CAT COA OB- 514-CAT
<b>Cap Classificacions</b>	Sr. Elena Fernandez	COA OB -781-CAT
<b>Cap Sortides</b>	Sr. Jordi Morgades	COA OD-653-CAT
<b>Cap Parc Tancat</b>	Sr. Eduard Olivella	COA OD-1858-CAT
<b>Cap Parc de Treball</b>	Sr. Pere Garrido	COA OD-



*11ena Cursa Social 3 H de Resistència a Masquefa  
21 d'Octubre del 2007*



<b>Llocs Control</b>	Sr. David Alcaraz	ODP-1330-CAT
	Sr. Herald Bernadotte	OD-1009-CAT
	Miguel Hernandez	
	Esther Herguido	
	Sonia Garcia	OD-1097-CAT
	Aleix Rodriguez	OD-1263-CAT
	David de la Vega	JDA-402-CAT
	Jordi de la Vega	OD-1058-CAT
	Jordi Ferran	OD-1076-CAT
	Jaime Lloret	OD-1139-CAT
	Balbino Pagan Leon	OD-159-CAT
	Sadurni Roca Dols	OD-1260-CAT
	Celia Gomez	OD-1113-CAT
	Daniel Jimenez	OD
	Sra. Dolors Sagues Esteve	COA OD-876-CAT
	Sra. Cristina Rodriguez	COA OD-1880-CAT
Sr. Santi Sagues Esteve	COA OD-654-CAT	
Sr. Jordi Morgades Gil	COA OD-653-CAT	

**Jutges de fets** Tots els oficials nomenats en aquest quadre es nomenen Jutges de Fets.

**Cap de Premsa** Sr. Elena Fernandez

**Serveis Mèdics** Dra. Núria Pons Diviu Col nº 40.495-BCN  
SP-196-CAT

**Servei d'ambulàncies** Ambulàncies Creu Roja  
**Servei d'extinció d'incendis** ADF Masquefa

**Article. 3.-Tauler oficial d'anuncis i telèfon de circuit.**

Des del dia 01-10-07 i fins a les 00:00 h del 15-10-07 estarà publicat a la web [www.gasafons.com](http://www.gasafons.com)

El dia 21 d'Octubre del 2007, a partir de les 08:00 hores i fins a les 14:30 hores del dia de la cursa estarà situat al Parc de Treball del Circuit.

Telèfon permanent al Circuit durant la realització de la prova: 616.54.30.59

**Article. 4.- Puntuabilitat.**

La prova serà puntuable pel Campionat Social Gas a Fons – Potarrosos Competició

**Article. 5.- Descripció.**

La prova es celebrarà al CIRCUIT . de la Pedrosa de Masquefa d'una longitud de 750 metres i, una amplada mitja de 11 metres.



## 11ena Cursa Social 3 H de Resistència a Masquefa 21 d'Octubre del 2007



### **Article. 6.- Vehicles admesos.**

Seràn admesos a participar, els següents vehicles:

Vehicles de turisme de 2 o 4 rodes motrius homologats, amb homologació caducada o no homologats amb una cilindrada de 2000 cc com a màxim i que siguin conformes amb les preinscripcions tècniques d'aquest reglament.

### **Art. 7.2.- Verificacions.**

#### **Art. 7.2.1.- Verif. Administratives**

En aquesta verificació s'haurà de presentar la llicència, DNI i la fitxa de verificacions, acompanyada del justificant drets d'inscripció.

#### **Art. 7.2.2.- Verif. Tècniques Prèvies**

Els vehicles s'han de sotmetre a les verificacions efectuades pels Comissaris Tècnics, per observar que reuneixin tots els requisits de les prescripcions tècniques d'obligat compliment. A cada verificació haurà de presentar-se la fitxa de tècnica i de verificació, on hi seràn anotades les deficiències que es trobin en el vehicle, així com les recomanacions que pugui fer el Comissari Tècnic.

Els Comissaris Esportius una vegada emès l'informe dels Comissaris Tècnics decidiran de la següent forma:

**Deficiència greu:** No autoritzat a sortir

**Deficiència Lleu:** Autoritzat a sortir, i per la propera cursa s'haurà d'esmenar la deficiència, en cas contrari no s'autoritzarà a sortir.

#### **Art. 7.2.3.- Verif. Tècniques Itinerants o Finals**

Tot vehicle pot ser sotmès a qualsevol verificació tècnica d'ofici per comprovar que s'ajusta a les normes que el regeixen. Tot Concursant/Pilot pel fet de la seva inscripció accepta que el seu vehicle pugui ser verificat segons els termes citats anteriorment, i en qualsevol cas no tindrà dret a cap indemnització com a conseqüència de la verificació, o els seus efectes, realitzada sobre el vehicle en qüestió.

Si ho demanessin els CC.EE les verificacions finals es realitzaran a:

.....

### **Art. 7.3.- Assegurança.**

**Art. 7.3.1.-** La pòlissa d'assegurança contractada per l'organitzador cobreix les garanties exigides per la F.C.A. per enguany.

**Art. 7.3.2.-** Els organitzadors contractaran una pòlissa d'assegurança garantint la Responsabilitat Civil Obligatòria dels organitzadors, d'acord amb el que estableixin les disposicions vigents.

**Art. 7.3.3.-** En cas d'accident, el concursant o el seu representant hauran de comunicar-lo immediatament al Director de Cursa i en un termini màxim de 24 hores a la F.C.A.

**Art. 7.3.4.-** Es recorda als Concursants que solament queden coberts per aquesta assegurança els danys ocasionats pels Organitzadors i participants en la cursa. Quedant exclosos de la mateixa els danys que puguin fer-se els pilots o vehicles participants.

**Art. 7.3.5.-** Els concursants i pilots per la simple inscripció i firma, en cas d'accident exclouen de tota responsabilitat a l'entitat i als organitzadors de la prova i renuncien a fer cap reclamació contra els mateixos.

### **Art. 7.4.- Jurisdicció.**

**Art. 7.4.1.-** Aquesta prova queda regulada i es regeix per les següents normes:

- Pel present Reglament Particular.
- Per tot allò que no contradigui el Reglament Particular i en caràcter subsidiari per les Prescripcions Generals dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya de la FCA.
- El CEI s'aplicarà prioritàriament en els aspectes generals i particularment en els casos de Reclamació i Apel·lació.

**Art. 7.4.2.-** El Concursant/pilot que formalitzen la inscripció de la prova regulada pel present Reglament Particular, declaren participar en aquesta prova sota el seu propi risc. No faran responsables ni als Organitzadors, ni als Oficials, ni a la FCA de qualsevol accident o lesió ocorregut durant la prova, així com els exclouen de tota responsabilitat, i renuncien a formular cap reclamació contra els mateixos.

**Art. 7.4.3.-** A totes aquestes normes, pel fet de la seva inscripció a la cursa i signatura, es sotmeten tots els participants



## 11ena Cursa Social 3 H de Resistència a Masquefa 21 d'Octubre del 2007



### **Article 8.- NÚMEROS I PUBLICITAT.**

#### **Art. 8.1.- Números**

Els números de competició per cada vehicle seran donats per l'organització del Campionat i seran els mateixos per a totes les proves del campionat (el participant té l'obligació de conservar durant tot l'any aquell mateix número, a excepció que l'organització li assigni un altre.

**Art. 8.1.1.-** El participant haurà de portar un requadre de 50 x 50 cm de color blanc, a efecte de posar-hi els números. Si el vehicle es de color blanc, serà suficient amb un ribet de color negre i 3 cm. de gruix, també de 50 x 50 cm..

**Art. 8.1.2.-** Aquests números hauran de ser visibles durant tota la prova i els pilots hauran de retirar del vehicle tot número o marca que pugui confondre al servei de cronometratge.

#### **Art. 8.2.- Publicitat.**

#### **Art. 8.2.3.- Reserva d'espais per la Publicitat Obligatòria :**

### **Art. 9.- DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA**

#### **Art. 9.1.- Senyalització.**

S'hauran de seguir totes les indicacions dels comissaris (annex H CDI).

### **Art. 9.3.- GRAELLES DE SORTIDA I PROCEDIMENT**

*A criteri dels Organitzadors*

**Art. 10. Modificacions i annexes.-** De totes les modificacions o disposicions complementaries en seran informats els pilots el més ràpidament possible, mitjançant annexes i complements datats i signats que seran exposats en el tauler d'anuncis, als boxes del circuit.

### **Art. 11. Reclamacions i apel·lacions .**

Les modalitats, el seu procediment i forma serà l'estipulat a l'anuari de la FCA i de la RFE de A i concretament al capítol XII del C.D.I.

### **Art. 12.- Puntuacions i Premis**

*A criteri dels Organitzadors*

### **Article 13.- Sancions:**

**Art. 13.1.-** S'aplicaran per norma general les sancions especificades a l'anuari de la FCA, sempre i quan no estigui regulat expressament per aquest Reglament, que en aquest cas s'aplicarà de forma prioritària.

**Art. 13.2.-** En cas de verificacions, si un vehicle porta un motor amb una cilindrada superior a la que permet la classe, o si un dels vehicles del Trofeu Promoció no s'ajusta a la seva normativa, perdrà la puntuació obtinguda fins aleshores en les curses disputades i haurà de sotmetre's a les decisions que es prendran.

**Art. 13.3.-** En cas que un concursant no es vulgui sotmetre a una verificació tindrà la mateixa sanció anterior.

### **Article 14. Premis.**

*A criteri dels Organitzadors*

### **Article 15. Reserva de l'Organització.**

**Art. 15.1.-** Es podran prendre les mesures necessàries (llast o qualsevol tipus de limitació o modificació) sobre aquells vehicles que demostrin unes prestacions desmesuradament superiors a la resta de la seva mateixa Classe).

**Art. 15.2.-** En cas de donar-se una circumstància no especificada al Reglament l'organització es reserva el dret de prendre les decisions oportunes al respecte, tenint present sempre el principi d'igualtat, l'interès general i actuar en benefici de l'automobilisme.



## 11ena Cursa Social 3 H de Resistència a Masquefa 21 d'Octubre del 2007



### Article 16. Subsidiarietat de l'Anuari de la FCA

Per tot allò no contemplat en el present Reglament i que no el contradigui, s'aplicarà subsidiàriament l'Anuari de la FCA.

### Article 17 Drets d'inscripció. Assegurança

**Art. 17.1.-** Els drets d'inscripció, son els següents:

Acceptant la publicitat de l'organitzador (mitjançant transferència) ..... 120.- €

Acceptant la publicitat de l'organitzador (pagament dia de la cursa) ..... 140.- €

No acceptant la publicitat .....150.- €

**Art. 17.2.-** N° de compte per fer la transferència:

**"La Caixa de Catalunya" - 2013 1569 66 0200150756**

**Art. 17.3.-** Es retornaran els drets d'inscripció:

**Art. 17.3.1.-** Inscripcions refusades.

**Art. 17.3.2.-** Si la prova no es disputa.

**Art. 17.3.3.-** L'organitzador retornarà el 50 % de la inscripció als concursants que per raons de força major degudament verificada no puguin presentar-se i avisin abans de l'inici de les verificacions administratives.

**Art. 17.4.-** La pòlissa d'assegurança contractada per l'organitzador cobreix les garanties exigides per la FCA per enguany segons la normativa aplicable.

## ANNEX II. PLA DE SEGURETAT

**Prova: Cursa D'autocros Social**

**Organitzador: CE GAS A FONTS DE MASQUEFA**

**Data: 21 d'Octubre del 2007**

### 1.- GENERALITATS

El present Pla de Seguretat es contempla com el conjunt de normes i procediments coordinats, tendents a reduir al mínim els efectes d'una emergència en el transcurs de la prova automobilística, de caire social organitzada per CE GAS A FONTS DE MASQUEFA en El Circuit de la Pedrosa.

Els objectius del Pla de Seguretat son assegurar, de la manera més eficaç possible, la protecció de la vida de les persones i els seus bens, així com el principi de solidaritat que estableix la vigent Constitució Espanyola.

Aquest Pla de Seguretat està confeccionat segons les normes de la Federació Catalana d'Automobilisme i amb ell es pretén:

- Preveure qualsevol situació d'emergència en el circuit.
- Assegurar l'eficàcia dels mitjans disponibles en cas d'emergència:
  - Sistema de coordinació.
  - Procediments de comunicació
  - Procediments específics d'actuació.
- Minimitzar qualsevol situació que suposi un mal a les persones o a les coses.

### 2.- TIPUS D'EMERGÈNCIES

El present Pla de Seguretat contempla dos tipus d'emergències:

- Els danys que puguin sofrir les persones físiques (públic - organització)
- Els danys que puguin sofrir els concursant i els seus vehicles.





*11ena Cursa Social 3 H de Resistència a Masquefa  
21 d'Octubre del 2007*



**3.- MITJANS HUMANS**

El personal que estarà a disposició de l'organització per portar a terme aquest Pla de Seguretat és el següent:

**Responsable de la Seguretat**

Sr. Elena Fernandez Fernandez                      Telf. 616.54.30.59

**Responsable Àrea Mèdica**

Sr. \_\_\_\_\_    Telf. \_\_\_\_\_  
Col·legiat nº \_\_\_\_\_  
(Definir per la FCA)

**Responsable Evacuació Sanitària**

Sr. \_\_\_\_\_    Telf. \_\_\_\_\_

Creu Roja Anoia

**Responsable de les Comunicacions, transmissions i megafonia**

Sr. Jordi Morgades    Telf. \_\_\_\_\_

**Responsable Llocs de Control a la Pista**

Sr. Jordi Morgades    Telf. \_\_\_\_\_

**Responsable Serveis de Rescat (grues)**

Sr. Jordi Morgades    Telf. \_\_\_\_\_

**Serveis de Seguretat externa**

*(Detallar nom i numero de telèfon de contacte de: Mossos d'Esquadra, Policia Municipal, Empresa de Seguretat privada, si està previst que siguin presents o si han sigut alertats de l'activitat que s'està desenvolupant).*

*Policia Local de Masquefa: 937726025*

*Protecció Civil de Masquefa*

*ADF de Masquefa*



## 11ena Cursa Social 3 H de Resistència a Masquefa 21 d'Octubre del 2007



### 4.- FUNCIONS DELS RESPONSABLES DE CADA SERVEI

#### **Responsable de la Seguretat**

Les funcions del Responsable de Seguretat son:

- Coordinar tots els mitjans disposats per la resolució de l'incident.
- Autoritzar la utilització dels serveis d'urgència que siguin necessaris d'acord amb el responsable d'aquest servei.
- Vigilància de la pista.
- Obertura i tancament de la pista, tenint present:
  - Que la pista estigui lliure d'obstacles.
  - Que tot el personal i mitjans necessaris estiguin en el seu lloc.
  - Que totes les vies d'accés i sortida estiguin tancades.
- Assegurar-se que totes les vies d'evacuació estiguin lliures d'obstacles.

Estarà situat en un lloc prop de la línia de sortida i des d'on tingui una visibilitat total del circuit.

#### **Responsable Llocs de Control a la Pista**

Al càrrec de cada lloc de senyalització i control de pista hi haurà un responsable per fer complir totes i cada una de les normes assignades al mateix. Serà fàcilment identificable i estarà enllaçat constantment amb el Responsable de la Seguretat per informar de tots els incidents que es produeixin en el seu lloc i les seves proximitats i intervenir, si es el cas. Les funcions primordials de cada lloc de control son:

- Advertir als pilots mitjançant la senyalització corresponent de qualsevol perill o dificultat que ells no puguin preveure.
- Informar al Responsable de Seguretat de qualsevol incident que es produeixi en els límits d'intervenció del lloc i proposar la posada en funcionament dels serveis d'urgència si es considera necessari.
- Actuar per ordre del Responsable de Seguretat en accidents o incidents del circuit en la forma que estipula l'apartat d'intervencions d'aquest Pla de Seguretat, amb el fi de salvar la integritat física de les persones, la protecció dels elements materials del entorn i aconseguir la rehabilitació de la normalitat en els límits d'intervenció del lloc.

Estaran situats al llarg de la pista o recorregut, sense sobrepassar en cap cas els 200 metres entre ells, tenint visibilitat suficient, per que des d'un lloc es pugui veure el precedent i el posterior. La seva situació serà de forma que el personal pugui actuar amb protecció en cas d'accident (situats sobre una torreta de formigó). Hi haurà dos persones per lloc, equipats amb petos fàcilment identificables.

L'equipament de cada lloc serà, com a mínim:

- Emissora enllaçada amb el Responsable de Seguretat.
- Joc de banderes de senyalització.
- Dos extintors manuals.

#### **Responsable Àrea Mèdica**

El Cap Metge serà l'encarregat del Servei Mèdic de pista i prendrà la decisió de l'evacuació dels ferits i coordinarà mitjançant l'acord amb el responsable de Seguretat, l'actuació mèdica a la pista.

Serà l'encarregat de la ubicació i disposició dels mitjans d'evacuació previstos en aquest Pla de Seguretat, així com de les relacions i preparació del pla d'actuació amb el Centre Hospitalari alertat. Confeccionarà el pla d'evacuació fins al Centre Hospitalari.



11ena Cursa Social 3 H de Resistència a Masquefa  
21 d'Octubre del 2007



**Metge/s (A designar per la FCA)**

CÀRREC	NOM METGE	Nº COL·LEGIAT	ESPECIALITAT
Cap Metge			
Altres (indicar)			

(indicar com a mínim 1 metge present a la prova)

**Mitjans Sanitaris**

MITJÀ	SITUACIÓ EXACTA
Cap Metge	<b>BOX</b>
Centre d'Assistència al Circuit	<b>BOX</b>
Ambulància (indicar S.V.B. o S.V.A.)	<b>BOX</b>

(indicar la situació exacta de cada mitja)

Per la realització de les primeres intervencions mèdiques es disposarà d'una maleta de reanimació composta de:

Ambulància	Xeringues de 5, 10, 20 ml.
Botella d'oxigen	Atropina amp. 1ml.
Tisores	Hemoce
Esfigmomanòmetre	Adrenalina amp. 1 ml.
Sondes d'aspiració	Metilprednisolona amp. 1ml.
Tubs endotraqueals	Eufilina amp. 10 ml
Catèters E. V.	Esparadrap
Pinces de Magill	Fonendoscopi
Tubs de Maig	Laringoscopi
Equips infusió intravenosa	Suero fisiològic de 500 cc.

També hi haurà un botiquin de primeres cures compost de:

- 1 Tisores
- 2 Pinces
- 2 Torniquets elàstics de Esmarch
- 24 Imperdibles per aguantar benes
- 6 Ferules (3 extremitat superior i 3 extremitat inferior)
- 3 Paquets de compreses de gassa esterilitzada de 10 x 10
- 5 Venes de gasa corrents de 10 x 10
- 2 Vendatges oculars
- 1 Esparadrap i material de sutura
- 5 Depressors de llengua (de fusta)
- 5 Mocadors triangulars
- 1 Botella d'alcohol 90° de 250 cc.
- 1 Capsa d'analgèsics
- 1 Envàs de metilprednisola de 500 mg
- 1 Tub de pomada antihistamínica
- 1 Botella d'amoníac
- 1 Collarin
- 1 Botella de Suero Fisiològic
- 1 Capsa de guants esterilitzats

Pel transport dels ferits es disposarà de:

- 1 Llitera de vuit
- 1 Llitera de tisora d'alumini (polivalent raig X)
- 1 Llitera normal



11ena Cursa Social 3 H de Resistència a Masquefa  
21 d'Octubre del 2007



**Centre Hospitalari alertat**

NOM	ADREÇA	DISTÀNCIA	TEMPS ARRIBADA
Sant Joan de Deu de Martorell		10 km	10 minuts

(indicar com a mínim un centre alertat, acreditar-ho per escrit)

**Itinerari d'evacuació**

(adjuntar un plano amb el recorregut de l'ambulància des de la pista fins el Centre Hospitalari alertat)

Ctra. B-224 direcció Martorell

**Responsable de les Comunicacions, transmissions i megafonia**

El responsable serà l'encarregat de distribuir tots els mitjans de la xarxa de transmissió en els diferents llocs (Llocs de Control, Pregraella, Boxs, etc. ), aconseguint que tots estiguin connectats amb direcció de Carrera i així solucionar les possibles anomalies que puguin sorgir al llarg del Prova d'una forma immediata.

En tots els llocs en què hi hagi Personal o Mitjans de Seguretat, estaran enllaçats amb direcció de Carrera mitjançant una freqüència predeterminada.

**Servei de megafonia**

El servei de megafonia estarà orientat tant pel públic, com pels equips participants, existint una línia per Parc de Treball i un altra pel públic en general, que estaran dirigides i coordinades per Direcció de Carrera.

**Responsable Evacuació Sanitària**

Coordinarà l'evacuació sanitària dels possibles ferits des de la pista fins el Centre Mèdic alertat juntament amb el Responsable de l'Àrea Mèdica, seguint en tot moment les seves indicacions i el itinerari d'evacuació elaborat a tal efecte.

**Responsable Serveis de Rescat**

La seva missió principal es rescatar als vehicles sinistrats o avariats en l'interior de la pista i traslladar-los fins al recinte de Boxes.

Aquest servei es realitzarà sempre amb la màxima rapidesa possible, per permetre la continuació de la prova segons el programa horari.

Pel rescat de vehicles i la seva retirada de la pista, l'organització ha previst diferents mitjans i ubicacions per que puguin accedir ràpidament a la pista

MITJA	QUANTITAT	UBICACIÓ EXACTA
Grues d'arrossegament	2	BOX
Grues Plataforma	(indicar quantitat)	(indicar ubicació)
Grues Ploma	(indicar quantitat)	(indicar ubicació)
Altres	(indicar quantitat)	(indicar ubicació)

L'equipament mínim d'un vehicle de rescat serà:

- Cisalla i separador hidràulic.
- Cisalla per tallar tanques.
- Material per retornar el vehicle a la seva posició (ganxos, eslingues, cables, etc.)



## 11ena Cursa Social 3 H de Resistència a Masquefa 21 d'Octubre del 2007



### Serveis de Seguretat externa

#### **Policia Autònoma (Mossos d'Esquadra, Guàrdia Civil)**

Les seves tasques son les inherents al seu cos professional, destacant les d'ordenació i regulació del Trànsit als accessos al Circuit i el manteniment del ordre públic dins del recinte de la prova. Actuaran sempre en coordinació amb el Responsable de Seguretat.

#### **Policia Municipal**

Les seves tasques son les inherents al seu cos professional, dins el casc urbà de la població, destacant:

- Accessos a les verificacions
- Ordenació i regulació del trànsit dins el cas urbà afectat pel desenvolupament de la prova.

#### **Seguretat Privada**

Les seves funcions dins del recinte de la prova son:

- Control d'accés a les instal·lacions.
- Vigilància del Parc de Treball.
- Vigilància del material i instal·lacions
- Altres

Tot això ho controlaran mitjançant la petició de les corresponents entrades, acreditacions o credencials.

### **5.- FORMA D'ACTUACIÓ EN CAS D'ACCIDENT**

En una primera intervenció en cas d'accident, el lloc de control més proper tindrà que informar immediatament al Responsable de Seguretat, indicant el tipus de situació produïda, per que des d'allí es realitzin les funcions i s'activin els mitjans que es considerin oportuns, segons la gravetat de la situació produïda. No obstant, un dels components d'aquest lloc s'haurà de dirigir al lloc de l'accident, equipat amb un extintor amb el fi de:

- Retirar de la pista el vehicle d'una forma immediata en cas que obstaculitzes el pas dels altres vehicles de la prova d'una forma perillosa.
- Ajudar a sortir al pilot del interior del vehicle.
- Extingir el possible incendi.
- Retirar de la pista les restes de l'accident.
- Informar de la necessitat o no de la intervenció d'altres elements de seguretat.

En una segona intervenció i de forma immediata, si s'hagués demanat la intervenció d'altres serveis de seguretat, o si així ho hagués cregut convenient el Responsable de Seguretat, ajudarà en l'intervenció dels mitjans reclamats segons el tipus d'accident.

Si l'accident es consideres molt greu i s'hagués d'atendre als ferits en el mateix lloc dels fets o realitzar qualsevol altra acció que comportes l'ocupació de la pista pels mitjans de seguretat, el Responsable de Seguretat podrà aturar la prova per permetre l'entrada d'aquests mitjans.



11ena Cursa Social 3 H de Resistència a Masquefa  
21 d'Octubre del 2007



**6.- MITJANS MATERIALS**

A més a més de tot el material detallat amb anterioritat dins de cada àrea de serveis, es disposarà del següent material per reforçar l'extinció dels possibles d'incendis que es produeixin durant el desenvolupament de la prova:

MATERIAL	QUANTITAT	UBICACIÓ
Extintors de 10 Kg de pols polivalent, amb una eficàcia d'agent extintor de almenys 30-A i 140-B	12	Puesto de control (min. 2 per lloc) Sortida / Arribada (min. 2 per lloc) Parrilles Verificacions Tècniques Altres
Vehicles del cos de Bombers amb una bomba de capacitat mínima de 3.000 lts. d'aigua, apte pel recorregut de la pista	(indicar la quantitat si es conte amb el seu servei)	(indicar la ubicació)
Vehicles equipats amb un equip d'excarcelació	(indicar la quantitat si es el cas)	(indicar la ubicació)
Altres serveis d'extinció (preses d'aigua, etc.)	(indicar la quantitat)	(indicar la ubicació)

**7.- PLÀNOLS I GRÀFICS**

(Adjuntar plànol de situació del circuit, accessos i plànol de mateix.)