



OPEN INTERCOMARCAL DE RESISTÈNCIA



REGLAMENT PARTICULAR

Reglament Esportiu

Títol I. PRESCRIPCIONS ESPORTIVES

Article 1.- PROGRAMA HORARI

Data	Horari	Grup/Classe	Hora Inici	Hora Final	Lloc
10/03/2008	Publicació del Reglament Inici inscripcions		20:00		Secretaria i Web
24/03/2008	Tancament d'inscripcions			20:00	
25/03/2008	Publicació llista inscrits			22:00	
DIUMENGE 25/03/2008	Verificacions Administratives		08:00	09:30	Circuit de la PEDROSA DE MASQUEFA
	Verificacions Tècniques i Comprovació de Transponders		08:00	09:30	
	Llistat d'Autoritzats		09:45		
	Briefing		09:50		
	Inici Resistència		10:15		
	Final Resistència		13:15		
	Publicació de resultats		13:30		
	Entrega de Trofeus		14:00		
	Obertura Parc Tancat		14:00		

NOTA: Aquest programa horari preveu el desenvolupament de la cursa del dia 30 de març del 2008, podent-se variar alguns dels aspectes prèvia notificació a tots els afectats per part del Comitè Organitzador. Es recorda la importància de la puntualitat. L'organització pot variar l'horari (en retràs) atenent al nº de participants o per altres causes, sempre respectant el principi d'igualtat, l'interès general i actuant en benefici de l'automobilisme.

Reglament Esportiu

TÍTOL 2. ORGANITZACIÓ

Art. 2.1.- Definició.

L'entitat, C.E. GAS A FONS DE MASQUEFA amb el permís d'organització de la F. C. A. númeroamb data organitza una cursa social federada i de caràcter competitiu de Resistència que es desenvoluparà el dia 30 de març del 2008 al Circuit de la Pedrosa de Masquefa

Art. 2.2.- Comitè Organitzador

President: Sr. David Cabeza Martí
Secretari: Sr. Miquel Cid Canals
Tresorera: Sra. Elena Fernández
Vocal: Sra. Dolors Sagués Esteve
Sr. Pere Garrido Carnicero
Sra. Cristina Rodríguez Escrivà
Sr. Jordi Morgades Gil

Vice- President: Santi Sagués Esteve

Sr. Eduard Olivella Gallego
Sr. Enrique Gómez Milán
Sr. Adolfo Riudavets

Art. 2.3.- Quadre d'oficials

Comissaris Esportius

President

Sr. Montserrat Iglesias Manibardo	COA CD-en tramit-CAT
Sr. Pablo Andrés Pérez	COA CD-154-CAT
Sr. Luis Espallargas Romero	COA CD-153-CAT

Oients:

Sra. Rosa M ^a Burriel	COA CD-366-CAT
Sra. Elena Fernandez Fernandez	COA CD-365-CAT

Direcció de la Prova

Director de Cursa

Sr. Antonio Fernandez Muñoz.	COA DC-en tramit-CAT
------------------------------	----------------------

Directors Adjunts

Sr. Marc Cuartero	COA DC-11-CAT
Sr. Jordi Morgades Gil	COA DC-269-CAT

Comissaris Tècnics

Delegat tècnic F.C.A

A designar per la FCA

Cap

Sr. Pere Garrido Carnicero	COA OC-241-CAT
Sr. Jordi Morgades Gil	COA OC-242-CAT
Sr. David Cabeza Martí	COA OC-240-CAT

Secretari de Cursa

Sra. Elena Fernandez Fernandez	COA DC-270-CAT
--------------------------------	----------------

Cap de Cronometratge

Cap de Classificacions

Sra. Rosa M ^a Burriel	COA OB-537-CAT
Sra. Elena Fernandez Fernandez	COA OB-536-CAT

C. Relació Concurants

Sr. Sergio Garcia Fernandez	COA en tramit-CAT
-----------------------------	-------------------

Cap de Parc

Sr. Eduard Olivella Gallego	COA JDA-362-CAT
-----------------------------	-----------------

Cap de Seguretat

Sr. Pere Garrido Carnicero	COA DC-268-CAT
----------------------------	----------------

Adjunt de Seguretat:

Sr. David Cabeza Martí	COA DC-267-CAT
------------------------	----------------

Reglament Esportiu

Cap Lloc; Control

Sr. Balbino Pagan Leon

COA OD-38-CAT

Control;

Sr. Dolors Sagués Esteve

COA JDA-363-CAT

Sr. Santi Sagués Esteve

COA JDA-364-CAT

Sra. Cristina Rodriguez Escrivà

COA JDA-365-CAT

Sra. Celia Gómez Torrico

COA OD-en tramit-CAT

Sr. Jose Luis Blasco

COA OD-en tramit-CAT

Sr. Jordi Ferran

COA OD-en tramit-CAT

Sr. Miguel Hernández

COA OD-en tramit-CAT

Sra. Esther Erguido

COA OD-en tramit-CAT

Sr. Aleix Rodriguez

COA OD-en tramit-CAT

Sr. David de la Vega

COA OD-en tramit-CAT

Sr. Jordi de la Vega

COA OD-en tramit-CAT

Sr. Albert Ramos

COA OD-en tramit-CAT

Sr. Raúl Hidalgo

COA OD-en tramit-CAT

Sra. Maria Angeles Moreno

COA OD-en tramit-CAT

Sr. David Alcaraz

COA OD-en tramit-CAT

Sr. Harald Bernadotte

COA OD-en tramit-CAT

Jutges de fets;

Tots els oficials relacionats en aquest quadre d'oficials, es nomenen jutges de fets.

Art. 2.4.- Serveis Mèdics

Cap Serveis Mèdics

Dra. Ana Maria De la Zerda

Col.41786

Ambulàncies

CREU ROJA ANOIA

Tel.

Hospital Evacuacions

St. Joan de Déu (MARTORELL)

Tel.93.774.20.20

Article. 3.-Tauler oficial d'anunci; i telèfon de circuit.

A partir del dia 10 de març de 2008 de les 00:00 hores, fins el dia 29 de març del 2008 a les 24:00 hores estarà situat en l'oficina permanent de la prova situada:

C.E GAS A FONTS DE Masquefa

Tel. 616.54.30.59

Fax 93.772.75.42

El dia 30 de març del 2008, a partir de les 07:00 hores i fins a les 17:00 hores del dia de la cursa estarà situat al Parc de Treball del Circuit.

Telèfon permanent al Circuit durant la realització de la prova: 616.54.30.59

Article. 4.- Puntuabilitat.

La prova serà puntuable per l'**OPEN INTERCOMARCAL DE RESISTÈNCIA '08**

Article. 5.- Descripció.

Les proves es celebraran als circuits de Castellbisbal, Masquefa i Sentmenat.

Reglament Esportiu

Article. 6.- Vehicles admesos.

Seràn admesos a participar, els següents vehicles:

Tots els vehicles que siguin de 2 rodes motrius amb una cil.lindrada màxima de 2.000cc els atmosfèrics i 1.400cc els vehicles que siguin sobrealimentats (Turbos, Compressors, Etc.) i que superin les mesures de seguretat mínimes.

Article. 6.1.- Equips i Participants admesos

El nombre de equips admesos en cursa estarà limitat a 36 vehicles per estricte ordre de recepció de les inscripcions, adjuntant el corresponent justificant de la transferència dels drets d'inscripció a través del Fax. 93.772.75.42

Art. 6.1.1.- Podran participar un mínim de 2 pilots per cotxe i un màxim de 3. (Excepcionalment i per una causa justificada i fonamentada per l'equip afectat es podrà variar aquest nombre de pilots per decisió del Comitè Organitzador, però en cap cas seran menys de 2 pilots)

Art. 6.1.2.- Tots els participants en aquestes proves han d'estar en possessió de la corresponent llicència federativa, expedida per la FCA i vàlida per l'any en curs. Les úniques llicències vàlides per participar en les proves socials son les del tipus "E" (Pilot Estatal), "EJ" (Pilot Estatal Júnior) i "ER" (Pilot Estatal Restringit). Si algun dels pilots no disposés d'aquesta llicència el Club serà en disposició de tramitar-li.

Article. 7.- INSCRIPCIONS, VERIFICACIONS, ASSEGURANÇA I JURISDICCIO

Art. 7.1 Sol·licitud d'inscripció.

Art. 7.1.1.- Sol·licitud. Les sol·licituds d'inscripció es trobaran via web, www.gasafons.com

Art. 7.1.2.- Drets d'inscripció.

L'import dels drets d'inscripció, son els següents:

Anticipada i pagament per transferència: 150 €

Pagament dia de la prova: 180€

No acceptant publicitat: 250€

L'ingrés s'ha d'efectuar al nº de Compte: CAIXA CATALUNYA 2013-1569-66-0200150756

Art. 7.2.- Verificacions.

Art. 7.2.1.- Verif. Administratives

En aquesta verificació s'haurà de presentar la llicència, DNI i la fitxa de verificacions, acompanyada del justificant drets d'inscripció.

Art. 7.2.1.1.- Transponders Durant les verificacions administratives cada equip participant haurà de recollir el transponder de cronometratge CHRONELEC ProTime LS facilitat per l'Organització. El manteniment, ancoratge i ús dels aparells de cronometratge és responsabilitat exclusiva del concursant.

Art. 7.2.1.2.- A la recollida del transponder el concursant haurà de **depositar una fiança de 100€**, que li serà tornada un cop acabada la cursa i prèviament hagi entregat el transponder corresponent.

Art. 7.2.2.- Verif. Tècniques Prèvies

Els vehicles s'han de sotmetre a les verificacions efectuades pels Comissaris Tècnics, per observar que reuneixin tots els requisits de les prescripcions tècniques d'obligat compliment. A cada verificació haurà de presentar-se la fitxa de tècnica i de verificació, on hi seran anotades les deficiències que es trobin en el vehicle, així com les recomanacions que pugui fer el Comissari Tècnic.

Els Comissaris Esportius una vegada emès l'informe dels Comissaris Tècnics decidiran de la següent forma:

Deficiència greu: No autoritzat a sortir

Deficiència lleu: Autoritzat a sortir, i per la propera cursa s'haurà d'esmenar la deficiència, en cas contrari no s'autoritzarà a sortir.

Art. 7.2.3.- Verif. Tècniques Itinerants o Finals

Tot vehicle pot ser sotmès a qualsevol verificació tècnica d'ofici per comprovar que s'ajusta a les normes que el regeixen. Tot Concursant/Pilot pel fet de la seva inscripció accepta que el seu vehicle pugui ser verificat segons els termes citats anteriorment, i en qualsevol cas no tindrà dret a cap indemnització com a conseqüència de la verificació, o els seus efectes, realitzada sobre el vehicle en qüestió.

Si ho demanessin els CC.EE les verificacions finals es realitzaran a Masquefa.

Reglament Esportiu

Art. 7.3.- Assegurança.

Art. 7.3.1.- La pòlissa d'assegurança contractada per l'organitzador cobreix les garanties exigides per la F.C.A. per enguany.

Art. 7.3.2.- Els organitzadors contractaran una pòlissa d'assegurança garantint la Responsabilitat Civil Obligatòria dels organitzadors, d'acord amb el que estableixin les disposicions vigents.

Art. 7.3.3.- En cas d'accident, el concursant o el seu representant hauran de comunicar-lo immediatament al Director de Cursa i en un termini màxim de 24 hores a la F.C.A.

Art. 7.3.4.- Es recorda als Concursants que solament queden coberts per aquesta assegurança els danys ocasionats pels Organitzadors i participants en la cursa. Quedant exclosos de la mateixa els danys que puguin fer-se els pilots o vehicles participants.

Art. 7.3.5.- Els concursants i pilots per la simple inscripció i firma, en cas d'accident exclouen de tota responsabilitat a l'entitat i als organitzadors de la prova i renuncien a fer cap reclamació contra els mateixos.

Art. 7.4.- Jurisdicció.

Art. 7.4.1.- Aquesta prova queda regulada i es regeix per les següents normes:

- Pel present Reglament Particular.
- Per tot allò que no contradigui el Reglament Particular i en caràcter subsidiari per les Prescripcions Generals dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya de la FCA.
- El CDI s'aplicarà prioritàriament en els aspectes generals i particularment en els casos de Reclamació i Apel·lació.

Art. 7.4.2.- El Concursant/pilot que formalitzen la inscripció de la prova regulada pel present Reglament Particular, declaren participar en aquesta prova sota el seu propi risc. No faran responsables ni als Organitzadors, ni als Oficials, ni a la FCA de qualsevol accident o lesió ocorregut durant la prova, així com els exclouen de tota responsabilitat, i renuncien a formular cap reclamació contra els mateixos.

Art. 7.4.3.- A totes aquestes normes, pel fet de la seva inscripció a la cursa i signatura, es sotmeten tots els participants

Article 8.- NÚMEROS I PUBLICITAT.

Art. 8.1.- Números

Els números de competició per cada vehicle seran donats per l'organització del Campionat i seran els mateixos per a totes les proves del campionat (el participant té l'obligació de conservar durant tot l'any aquell mateix número, a excepció que l'organització li assigni un altre).

Art. 8.1.1.- El participant haurà de portar un requadre de 50 x 50 cm de color blanc, a efecte de posar-hi els números. Si el vehicle es de color blanc, serà suficient amb un ribet de color negre i 3 cm. de gruix, també de 50 x 50 cm..

Art. 8.1.2.- Aquests números hauran de ser visibles durant tota la prova i els pilots hauran de retirar del vehicle tot número o marca que pugui confondre al servei de cronometratge.

Art. 8.2.- Publicitat.

Art. 8.2.1.- Reserva d'espai per la Publicitat Obligatòria :

Els concursants hauran de col·locar obligatòriament els números de competició i publicitat facilitats per l'organització.

Art. 9.- DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA

Art. 9.1.- El nombre màxim d'equips admesos a prendre la sortida en la cursa és de 36

Art. 9.2.- ENTRENAMENTS OFICIALS

Aquesta cursa no disposarà d'entrenaments.

Art. 9.3.- L'ordre de Sortida de la cursa es farà per sorteig, que es farà al Briefing, la primera cursa del campionat. A la resta de proves l'ordre es conformarà seguint l'ordre de la Classificació Provisional de l'OPEN, per als participants que participin per primera vegada a l'OPEN després de la primera cursa, serà el Comitè Organitzador qui marqui la posició a l'ordre de Sortida.

Art. 9.4.- Graella de Sortida

La graella tindrà una formació de 2 vehicles a cada fila.

9.4.1.- Un cop completada la graella de sortida, qualsevol cotxe que en aquest moment no s'hagi col·locat en el seu lloc sobre la graella no estarà ja autoritzat a fer-ho, i sortirà darrera de l'última línia de la graella.

9.4.2.- Qualsevol equip que el cotxe no pugui prendre la sortida inicial per la raó que sigui, ho farà quan pugui, sempre a les ordres del Comissari de Sortides un cop iniciada la cursa.

Reglament Esportiu

9.5.- PROCEDIMENT DE SORTIDA

9.5.1.- Durant tot aquest procediment, a la graella de sortida no pot haver ningú excepte els oficials encarregats de muntar la graella.

Art. 9.7.- Senyalització.

S'hauran de seguir totes les indicacions dels comissaris (annex H CDI).

- ⇒ **Bandera Groga** en moviment: Perill, no es pot avançar a cap vehicle.
- ⇒ **Bandera Blanca:** Vehicle lent, no de competició, a pista (grua, cuba, etc)
- ⇒ **SC:** Safety-Car a Pista, els vehicles hauran de respectar l'article 9.8 del present reglament.
- ⇒ **Bandera Verda:** S'acaba el perill, la cursa queda normalitzada.
- ⇒ **Bandera Negra:** estàtica, acompanyada per un rètol amb el dorsal del pilot, s'utilitza per **informar** a un pilot que s'ha d'aturar, la propera vegada que s'acosti a l'entrada de Pit Lane, al seu Box o al lloc designat prèviament. Si per qualsevol motiu el pilot no respecta aquesta instrucció, aquesta bandera només es mostrarà durant 4 voltes consecutives.
- ⇒ **Bandera Negra/Blanca dividida diagonalment:** Aquesta bandera estarà únicament al lloc del Director de Cursa, anirà acompanyada d'un dorsal i es mostrarà una única vegada al vehicle portador del mencionat dorsal, per informar-li que ha estat penalitzat per alguna infracció.
- ⇒ **Bandera Negra amb punt Taronja:** Al vehicle al que se li mostri haurà d'aturar-se al BOX per tal de solucionar algun problema mecànic o de seguretat. Si no s'aturés se li ensenyarà la bandera negra i quedarà exclòs de la prova.
- ⇒ **Bandera Blava:** Vehicle lent a pista. Al vehicle al que se li mostri haurà de deixar-se avançar sense obstaculitzar la maniobra.
- ⇒ **Bandera Vermella:** La cursa està aturada
- ⇒ **Senyera:** Inici
- ⇒ **Bandera a quadres:** Final de la Cursa

Art. 9.8.- Neutralització de la Cursa mitjançant en SAFETY-CAR

9.8.1.- Aquest vehicle portarà les lletres "SC", en caràcters de dimensions similars a les dels números de competició a la part posterior i als 2 costats. A més a més portarà uns llums rotatius sobre el sostre. El SAFETY-CAR estarà de forma permanent en contacte per ràdio amb la Direcció de Cursa.

9.8.2.- El SAFETY-CAR es posarà en servei per neutralitzar la cursa per decisió exclusiva del Director de Cursa. Això succeirà, normalment, com a conseqüència de l'obstrucció parcial de la pista o de l'existència d'un perill, en el que, el personal de rescat o els pilots estiguin subjectes a un perill que la bandera groga no és suficient protecció, o per que sigui necessari regar la pista a causa de la pols.

9.8.3.- Quan s'hagi donat l'ordre d'utilitzar el SAFETY-CAR, tots els llocs de control desplegaran banderes grogues i mostraran una pancarta amb les sigles "SC", que es mantindran fins al final de la intervenció.

9.8.4.- El SAFETY-CAR s'incorporarà a la pista, sense tenir en compte el lloc en el que es trobi el líder de la cursa.

9.8.5.- Tots els vehicles de competició es col·locaran en fila darrera del SAFETY-CAR. Està totalment prohibit avançar al SAFETY-CAR.

9.8.6.- Mentre duri la intervenció del SAFETY-CAR, els vehicles participants podran entrar a la zona d'assistència i/o canvi de pilot, però només podran reincorporar-se a la pista quan el Comissari de Control d'accés ho autoritzi.

9.8.7.- Quan el Director de Cursa doni l'ordre al SAFETY-CAR, aquest apagarà els rotatius i això indicarà que abandonarà la pista en el seu primer pas per la zona d'accés a la zona d'assistència. A partir d'aquest moment tots els llocs de control a la pista aniran canviant la bandera groga per la verda en l'ordre que marqui el Director de Cursa. Els avançaments estan totalment prohibits fins que no es mostrin les banderes verdes.

9.8.8.- Cada volta coberta amb el SAFETY-CAR en funcions, es comptabilitzarà com a volta de cursa.

9.8.9.- Si es complís l'hora establerta pel fi de la cursa durant aquest procediment, el SAFETY-CAR prendrà la bandera a quadres i tots els vehicles capaços de fer-ho hauran de seguir-lo cap al parc tancat.

Reglament Esportiu

Art. 9.9.- Fi de la Cursa

Art. 9.9.1.- Quan es compleixi la 3^a hora en competició, es mostrarà la bandera a quadres al pas del primer classificat. Vista la bandera de fi de la cursa, i un cop traspassada la línia d'arribada, ha de reduir-se immediatament la velocitat i seguir les instruccions dels Oficials.

Art. 9.9.2.- Un cop finalitzades les 3 hores de competició, els participants que siguin a pista disposaran de 15 minuts per passar per la línia d'arribada, i aquests no podran rebre cap tipus d'ajut mecànic.

Art. 9.9.3.- Una vegada mostrada la bandera a quadres restarà prohibida la entrada a pista de cap vehicle participant.

Art. 9.10.- Arribada

Art. 9.10.1.- Si el senyal de fi de cursa es dóna, per qualsevol raó, abans que el cotxe cap de cursa hagi efectuat el temps previst, es considerarà que la cursa ha finalitzat quan el cotxe cap de cursa hagi passat la línia d'arribada per últim cop abans d'aturar la prova.

Art. 9.10.2.- Després d'haver rebut el senyal de fi de cursa, tots els cotxes continuaran per fer una volta de desacceleració i tots els cotxes classificats es dirigiran immediatament al Parc Tancat.

Art. 9.11.- Classificació

Art. 9.11.1.- La classificació s'establirà en ordre al major nombre de voltes completades fins el final de la cursa menys les penalitzacions en voltes que els hagin estat aplicades.

Art. 9.11.2.- Seran condicions ineludibles per a classificar-se:

- Acabar la cursa passant sota la bandera a quadres, excepte en cas de força major i a criteri dels Comissaris Esportius, i haver cobert un nombre de voltes mínimes no inferiors al 70% de les recorregudes per l'equip guanyador.

Art. 9.11.3.- En tot allò que no contradigui el present Reglament Particular s'aplicarà subsidiàriament l'Anuari de la FCA.

Art. 9.11.4.- Hi haurà una única classificació general scratch.

Art. 9.12.- Interrupció de la cursa

Art. 9.12.1.- Quan fos necessari interrompre la cursa a causa d'una obstrucció de la pista per accident, o a causa de les condicions meteorològiques o altres raons que fessin impossible la seva continuïtat, el Director de Cursa ordenarà que la bandera vermella sigui desplegada a la línia d'arribada. Simultàniament aquest fet, es desplegaran banderes vermelles en tots els llocs d'Oficials de Pista, i la sortida a pista serà tancada.

Art. 9.12.2.- La decisió d'aturar la cursa por ser presa únicament pel Director de Cursa.

Art. 9.12.3.- Quan el senyal d'aturar la cursa ha estat donat, tots els cotxes hauran de reduir la seva velocitat i tornar lentament als boxes seguint les instruccions dels Oficials de Pista, igualment els vehicles que hagin quedat abandonats al circuit seran recuperats i transportats a la zona d'assistència.

La cursa serà reiniciada a continuació de la seva interrupció, tan aviat com les condicions de seguretat s'hagin restablert, excepte decisió contrària als Comissaris Esportius que poden modificar l'horari del nou procediment de sortida anunciant-ho al Tauler Oficial d'Anuncis.

El procediment de sortida del reinici de cursa serà el mateix que l'establert per sortida normal. L'ordre de la graella serà el de la classificació provisional abans d'aturar-se la cursa, prenent com referència l'últim pas del primer classificat per la línia d'arribada.

Qualsevol cotxe que no pugui ocupar la seva posició a la graella serà retingut a la sortida fins que SAFETY-CAR hagi abandonat la pista i la cursa estigui en funcionament.

Si la interrupció es produeix durant els últims 30 minuts de la cursa, el Director de Cursa podrà donar-la per acabada, al seu exclusiu criteri.

Art. 11. Modificacions i annexes.- De totes les modificacions o disposicions complementaries en seran informats els pilots el més ràpidament possible, mitjançant annexes i complements datats i signats que seran exposats en el Tauler d'Anuncis Oficial, als boxes del circuit.

Art. 12. Reclamacions i apel·lacions .

Les modalitats, el seu procediment i forma serà l'estipulat a l'anuari de la FCA i de la RFE de A i concretament al capítol XII del C.D.I.

Reglament Esportiu

Art. 13.- Puntuacions i Premis

Art. 13.1.- És obligatori per puntuar pel campionat o obtenir premis en una cursa, portar la publicitat obligatòria. (mirar art. 8 del present reglament)

Art. 13.2.- Puntuacions

Només es donaran punts a tots aquells participants que hagin quedat classificats. (mirar art. 9.10).

Art. 13.2.1.- S'atorgaran els punts que correspongui segons el present Reglament amb independència del número de vehicles Autoritzats a Sortir.

Art. 13.2.2.- Els punts que es donaran per cada cursa són els següents:

Al 1er	15 punts	Al 6è	5 punts
Al 2on	12 punts	Al 7è	4 punts
Al 3er	10 punts	Al 8è	3 punts
Al 4art	08 punts	Al 9è	2 punts
Al 5è	06 punts	Al 10è	1 punt

Art. 13.3.- Criteris de Puntuació

Art. 13.3.1.- Per la classificació final de l'OPEN INTERCOMARCAL DE RESISTÈNCIA es tindran en compte totes les proves del campionat, descomptant-se la prova amb pitjor resultat.

Art. 13.3.2.- En cas d' EXCLUSIÓ d'una prova, el resultat no es podrà descomptar.

Art. 13.3.3.- Serà condició indispensable haver participat, al menys una vegada, en tots els circuits a on es desenvolupa el campionat.

Art. 13.3.4.- En cas d'empat al final de l'OPEN es contemplarà el següent:

1. El que hagi obtingut més primers llocs.
2. El que hagi obtingut més segons llocs, més tercers llocs i així successivament fins a desfer l'empat.
3. En cas de no desfer-se l'empat quedarà primer el que va aconseguir el millor resultat primer.

Article 14.- Sancions

Art. 14.1.- S'aplicaran per norma general les sancions especificades a l'anuari de la FCA, sempre i quan no estigui regulat expressament per aquest Reglament, que en aquest cas s'aplicarà de forma prioritària.

- ⇒ La conducta antiesportiva serà penalitzada amb 10 voltes.
- ⇒ Si algun pilot surt del vehicle dins el circuit sense estar aturada la cursa o sense l'autorització dels comissaris de pista, serà penalitzat amb bandera negra.
- ⇒ Les conductes antiesportives reincidents seran penalitzades amb l'exclusió de la cursa. Aquesta exclusió es farà mitjançant la bandera negra junt amb una pissarra amb el número del cotxe penalitzat.
- ⇒ Avançar amb bandera groga es penalitzarà amb 5 voltes.
- ⇒ Avançar el SAFETY-CAR es penalitzarà amb 5 voltes.
- ⇒ Les reincidències seran sancionades a criteri dels Comissaris Esportius.
- ⇒ No fer les parades mínimes necessàries es penalitzarà amb 10 voltes.
- ⇒ Excedir del temps màxim de relleu es penalitzarà amb 5 voltes.
- ⇒ L'excés de velocitat dins el box serà penalitzat amb l'exclusió de la cursa.
- ⇒ La reparació del vehicle fora del box serà penalitzada amb 5 voltes.
- ⇒ Si es donés el cas que algun participant no fes cas dels organitzadors en el moment d'indicar-li la seva exclusió de la cursa, entrarà el SAFETY-CAR a la pista fins que el cotxe penalitzat abandoni la cursa.
- ⇒ 2 EXCLUSIONS durant la temporada implicaran la expulsió de l'OPEN en curs i la impossibilitat d'inscriure's a l'OPEN de l'any següent. Serà a criteri del Comitè Organitzador juntament amb els Comissaris Esportius i Directores de Cursa, en decisió col·legiada, els que determinaran si s'exclou de l'OPEN a l'equip complet o a un Pilot en particular.
- ⇒ Com a complement al reglament esportiu cal dir que es tindrà molt en compte la correcta ubicació del públic. Si el públic no estés ben situat i no hi hagués manera de reconduir-ho s'aturaria la cursa.

Art. 14.2.- En cas de verificacions, si un vehicle porta un motor amb una cilindrada superior a la que permet la classe, perdrà la puntuació obtinguda fins aleshores en les curses disputades i haurà de sotmetre's a les decisions que es prendran.

Art. 14.3.- En cas que un concursant no es vulgui sotmetre a una verificació tindrà la mateixa sanció anterior.

Reglament Esportiu

Article 15. Trofeus i Premis en Metà·lic.

Art. 15.1.- Premis per cada cursa. Es donaran trofeus als tres primers classificats scratch.

Art. 15.2.- Premis al final de l'OPEN INTERCOMARCAL DE RESISTÈNCIA. Al final de temporada s'organitzarà un sopar per part de totes les Escuderies organitzadores de l'OPEN i es realitzarà un acte de lliurament de trofeus als 3 primers classificats

Art. 15.2.1.- Es donaran els següents premis en metà·lic:

- 1er Classificat 600€
- 2on Classificat 350€
- 3er Classificat 250€

Article 16. Reserva de l'Organització.

Art. 16.1.- Es podran prendre les mesures necessàries (llast o qualsevol tipus de limitació o modificació) sobre aquells vehicles que demostrin unes prestacions desmesuradament superiors a la resta de la seva mateixa Classe).

Art. 16.2.- En cas de donar-se una circumstància no especificada al Reglament l'organització es reserva el dret de prendre les decisions oportunes al respecte, tenint present sempre el principi d'igualtat, l'interès general i actuar en benefici de l'automobilisme.

Article 17. Subsidiarietat de l'Anuari de la FCA

Per tot allò no contemplat en el present Reglament i que no el contradigui, s'aplicarà subsidiàriament l'Anuari de la FCA.

Reglament Esportiu

TÍTOL II. PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

Art. 1. GENERALITATS.

1.1.- Seguretat. Per raons de seguretat qualsevol vehicle pot ser refusat a participar en la cursa i per tant no estarà autoritzat a sortir per part dels Comissaris Esportius.

1.2.- Conformitat amb el Reglament Tècnic. Tots els vehicles han de ser conformes amb el present Reglament Tècnic i complir com a mínim amb tots els seus articles, en cas contrari no estaran autoritzats a sortir per part dels Comissaris Esportius.

1.3.- Anomalies. En el cas que durant les Verificacions Tècniques es detectés alguna anomalia, aquesta haurà d'esmenar-se obligatòriament abans de començar els entrenaments per poder ser autoritzat a sortir.

1.4.- Tot el que no està explícitament autoritzat està prohibit.

Art. 2.- PREPARACIÓ.

2.1.- La preparació és lliure en totes les classes, i referent als elements esmentats anteriorment.

2.2.- El motor i la caixa de canvis es poden canviar, però la procedència ha de ser del mateix fabricant. La resta de mecànica es lliure, però ha de procedir d'un turisme (en aquest cas es tindran que complir les mesures de seguretat de l'annex J del CDI) . Es tindrà en compte la cilindrada del motor per determinar la classe on haurà de competir. En tot cas s'hauran de respectar les mesures de seguretat, i el Reglament Tècnic.

2.3.- Està prohibit el muntatge de motors de moto a les classes 1, 2, 3, 4

2.4.- En tots els vehicles amb dispositiu de sobrealimentació (TURBOS o COMPRESSORS), s'ha de multiplicar la seva cilindrada nominal pel coeficient 1,7; i el que en resulti ens donarà la cilindrada per determinar la classe del vehicle.

Art. 3.- MESURES DE SEGURETAT MÍNIMES.

3.1.- Vestimenta del pilot.

Es obligatori l'ús d'un casc homologat i en bones condicions, un mono ignífug homologat, admetent-se per aquest any la Norme 1986 Standard i que cobreixi la totalitat del cos i guants ignífugs, recomanant-se el sota casc i la roba interior ignífuga.

3.2.- Vehicle.

3.2.1.- Estructura antibolcada.

Es obligatori el muntatge d'una estructura metàl·lica tubular o gàbia de seguretat per evitar una deformació important de l'habitacle en cas d'una bolcada.

L'arc central ha de ser d'una sola peça, amb corbes uniformes, sense esquerdes ni malformacions, i el tub ha de tenir 50 mil·límetres de diàmetre i 2 mil·límetres de gruix.

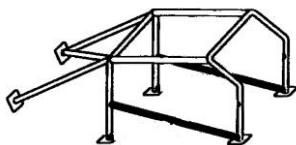
L'arc davanter ha de ser amb corbes uniformes, sense esquerdes ni malformacions, i el tub ha de tenir com a mínim 40 mil·límetres de diàmetre i 2 mil·límetres de gruix.

Els tirants longitudinals i reforços complementaris han de ser com a mínim de 30 mil·límetres de diàmetre y 2 mil·límetres de gruix.

Els anclatges de la base dels arcs han de ser una placa d'acer de 60 cm² de superfície i 3 mil·límetres de gruix amb 3 forats de 8 mil·límetres.

Entre la base dels arcs i el sol de la carrosseria hi ha d'haver una placa d'acer d'una superfície mínima de 120 cm² i 3 mil·límetres de gruix soldada a la carrosseria.

La base dels arcs i la placa d'acer soldada a la carrosseria, han d'estar unides com a mínim per 3 cargols de 8 mm, de qualitat 8.8. (a més la base dels arcs i la placa d'acer poden estar soldades)



3.2.2.- Seient. El seient del pilot ha d'estar sòlidament fixat a la carrosseria per al menys 4 punts d'ancoratge, no essent permeses les guies i obligatòriament ha d'incloure un reposacaps. Es recomana un seient tipus "baquet".

Reglament Esportiu

3.2.3.- Arnès de seguretat. El cinturó de seguretat ha de tenir com a mínim 4 punts d'anclatge (2 a les bandes abdominals i dos per sobre de les espatlles amb ancoratges separats) en perfectes condicions, homologat o amb homologació caducada i de 3" d'ample i amb tanca de tipus aviació.

3.2.4.- Desconnectador. Es obligatori el muntatge d'un desconnectador de bateria "tipus competició" a l'interior de l'habitacle, haurà de desconnectar tots els circuits elèctrics i aturar el motor. Ha de poder ser accionat tant des de l'interior de l'habitacle (pel pilot en la seva posició de conducció) com des de l'exterior (per un dispositiu situat a la part inferior esquerra del parabrisa davanter).

3.2.5.- Extintor. S'aconsella el muntatge d'un extintor manual de com a mínim 2 kg. de pols.

3.2.6.- Xarxa lateral de protecció. Es obligatori el muntatge d'una xarxa homologada de protecció a la banda del pilot.

3.2.7.- Tanques de seguretat. Es obligatori el muntatge de (com a mínim) 2 fixacions de seguretat tipus "americana" en cadascun dels capós o maleters. Haurà d'eliminar-se el tancament original.

3.2.8.- Llums. Cada vehicle ha d'anar provist de 2 llums vermelles a la part del darrera amb bombetes de 21 w. funcionant conjuntament o a la vegada que les llums de "stop" originals, col·locades a la part posterior del vehicle, paral·leles en el pla transversal i a una altura del terra entre 1'00 i 1'50 metres.

Portaran també una llum tipus "antiboira" de 21w. que estarà situada en el centre de les altres dos i a la mateixa altura (sempre serà obligatori l'ús, i funcionarà des de la posada en marxa del vehicle).

S'han de retirar els llums anteriors dels vehicles i cobrir el seu espai amb qualsevol material llis o perforat.

3.2.9.- Elements interiors.- No es permeten elements punxents, tallants o perillous a l'interior de l'habitacle. No es permeten els radiadors, filtres, bateries, dipòsits, canalitzacions i bombes de combustible i aigua refrigerant a l'interior de l'habitacle (excepte homologació FIA).

3.2.10.- Parabrises i vidres. El parabrises han de ser de vidre laminat però, pot ser substituït per una reixa metàl·lica de 10x10 mil·límetres quadrats com a mínim, i 25x25 mil·límetres quadrats com a màxim; i de 1 mil·límetre de fil (en aquest cas el pilot haurà d'anar previst de casc integral i d'ulleres de competició).

Els vidres laterals o el posterior poden ser substituïts per plàstic rígid (policarbonat) de 5 mil·límetres de gruix.

3.2.11.- Faldons. Es col·locaran unes faldilles flexibles (sòlidament fixades) que cobreixin tota l'amplada de les 4 rodes, a una altura màxima del terra de 5 cm.

3.2.12.- Para-xocs. Els para-xocs han d'estar anclats als suports d'origen, mitjançant anclatges d'origen o similars. Està expressament prohibit qualsevol tipus de suport o reforç tant exterior com interior dels para-xocs.

3.2.13.- Imatge externa. Indispensable bona imatge externa i interna del vehicle.

Art. 4.- SUBSIDIARIETAT DE L'ANUARI DE LA FCA.

Per qualsevol aspecte no contemplat en les presents prescripcions, s'aplicarà amb subsidiarietat i sempre que no contradigui aquest Reglament l'anuari de la FCA.