

TRONQUES

TRONQUES

CLÁSICAS



COPA DE CATALUNYA DE REGULARITAT SPORT 2009 REGLAMENT ESPORTIU

ARTICLE 1. OBLIGACIONS I CONDICIONS GENERALS.

1.1 La Federació Catalana d'Automobilisme (F.C.A.) estableix per enguany la Copa de Catalunya en modalitat de Regularitat Sport.

1.2 De l'esmentada Copa se'n deriven:

- Copa de Catalunya de Regularitat Sport per pilots.
- Copa de Catalunya de Regularitat Sport per copilots.
- Copa de Catalunya de Regularitat Sport per Dames. (Equips formats íntegrament per dames)

1.3 Aquesta Copa es disputarà en les proves de la Copa de Catalunya de Ral·lis d'Asfalt , Ral·lisprints i en les de caràcter específic que s'organitzin sent puntuables totes les que ho sol·licitin i compleixin amb la normativa vigent.

1.4 Les proves que siguin exclusivament de Regularitat Sport, han de complir amb les mateixes mesures de seguretat que els ral·lis de velocitat. (Annex IV del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis).

1.5 Seran d'aplicació, per ordre de prelación:

- a) Les Prescripcions Comunes als Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya per enguany.
- b) El present Reglament Esportiu.
- c) El Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis, en el que sigui d'aplicació.
- d) El Reglament Particular de la prova.

Qualsevol possible contradicció entre algun d'aquests documents, es resoldrà aplicant el de més alta jerarquia.

El CEI serà d'aplicació amb caràcter prioritari en els aspectes generals de procediment, apel·lacions i reclamacions.

ARTICLE 2. VEHICLES ADMESOS

2.1 En totes les proves puntuables per la Copa de Catalunya de Regularitat Sport seran admesos a participar tots els vehicles que la 1a matriculació i/o data de fabricació sigui 25 anys anterior a la celebració de la prova. La data de fabricació haurà de ser demostrada pel participant.

2.2 Tots els vehicles han de complir amb el Reglament Tècnic de la Copa de Catalunya de Regularitat Sport.

ARTICLE 3. ASPIRANTS

3.1 Serà d'aplicació, en tots els casos, l'article 2 de les Prescripcions Comunes als Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya d'enguany. Els participants han de ser titulars d'una llicència (Estatal Restringida o superior).

ARTICLE 4. QUADRE D'OFICIALS

4.1 El quadre d'Oficials de la prova serà el mateix del ral·li en el qual s'hi haurà inclòs l'especialitat de Regularitat Sport, especificant el nom del Comissari Tècnic destinat als vehicles clàssics.

4.2 Control i Sancions

4.2.1 L'organitzador pot nomenar Jutges de Fets per efectuar controls, a part dels que ja consten en el Reglament Particular de la prova, i dels que puguin efectuar les Autoritats Governatives i Locals pel control de tots els reconeixements. En tot cas s'han de complir les normes de Trànsit vigents.

4.2.2 Qualsevol denúncia efectuada pels Jutges de Fets abans esmentats, comportarà les següents penalitzacions:

- **1ª Infracció:** 3 minuts = 180 punts i 60,00 €
- **2ª Infracció:** 5 minuts = 300 punts i 100,00 €
- **3ª Infracció:** 10 minuts=600 punts i 150,00 €

Aquestes penalitzacions seran acumulables per tota la Copa i seran esmentades pels Comissaris Esportius en la seva primera reunió, abans del inici de la prova.

Les infraccions anteriors en proves posteriors repetides pel mateix participant es penalitzaran amb el següent acord:

El doble de l'anterior infracció.

ARTICLE 5. INSCRIPCIONS I PARTICIPANTS

5.1 En tots els casos serà d'aplicació l'Article 8 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis.

5.2 El nombre de participants admesos serà a criteri de cada organitzador, tenint en compte les característiques de la prova.

5.3 En cas de superar el nombre màxim de participants, la selecció es farà amb el següent criteri:

- En la primera prova, per estricte ordre d'inscripció pagada.

- En la segona i posteriors tindran preferència:

1. Els pilots que hagin puntuat en anteriors proves de la Copa.

2. Els pilots que hagin participat en les anteriors proves de la Copa.

3. Els pilots equipats amb mesures de seguretat.

Si amb aquests criteris no es poden seleccionar els vehicles admesos, serà la Comissió de Clàssics de la FCA qui decidirà què correspon.

5.4 Un cop confirmada una classificació, es donarà prioritat segons aquesta mateixa i en ordre de classificació creixent.

5.5 L'Organitzador cobrarà una fiança de 50,00 € a cada participant pel transponder, que serà retornada al finalitzar la prova a l'entrega en perfectes condicions del transponder assignat.

5.6 El import del lloguer del transponder anirà inclòs en el preu de la inscripció.

5.7 Els punts 5.5 i 5.6 seran aplicats en les proves que utilitzin el sistema de Tic-Timer per la presa de temps. En cas d'efectuar el cronometratge manualment no serà necessària la instal·lació del transponder.

5.8 L'import dels drets de inscripció serà el 50% del import de la inscripció del ral·li de velocitat.

ARTICLE 6. LLIBRE DE RUTA I RECORREGUT

6.1 En cas que la prova estigui inclosa dins d'un ral·li de velocitat, l'itinerari a seguir serà el mateix que el de la prova de velocitat. En cas de que es tracti d'una prova específica, segons l'article 1.3 del present Reglament Esportiu, s'haurà de confeccionar un itinerari així com un Llibre de Ruta (Road Book) per ser lliurat als equips participants.

6.2 La mesura dels trams de regularitat s'ajustarà a la desena de metre.

6.3 Els trams de regularitat tindran la mateixa distància que els de velocitat. En excepcions, i per causes de força major, degudament acreditades, la distància podrà ser retallada però mai allargada.

ARTICLE 7. CARNET DE RUTA

7.1 Serà d'aplicació l'article 20 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis.

7.2 Amb la documentació lliurada a les Verificacions Administratives, es lliurarà un Carnet de Ruta tipus. Hi figuraran els requadres tipus de Controls Horaris, i els corresponents a possibles Controls de Pas, que l'organització cregui convenient de posar-hi sense previ avís.

ARTICLE 8. TRAM DE CALIBRATGE

8.1 Es publicarà un tram per calibrar els aparells de mesura a cada prova de 4 a 10 quilòmetres.

8.2 Aquest tram estarà inclòs en l'itinerari de la prova.

8.3 La Federació Catalana d'Automobilisme es reserva el dret de poder comprovar, dies abans de la prova, si s'han mesurat correctament els trams de regularitat. Per aquest motiu, els organitzadors facilitaran amb temps suficient el rutòmetre i els punts seleccionats com a Controls Secrets a la Comissió de Clàssics.

ARTICLE 9. VERIFICACIONS

9.1 Serà d'aplicació l'article 18 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis.

9.2 L'organitzador designarà 1 Comissari Tècnic exclusiu per les Verificacions Tècniques dels vehicles participants a la Copa de Catalunya de Regularitat Sport, amb la finalitat d'agilitzar les verificacions.

ARTICLE 10. SORTIDA

10.1 L'organitzador podrà escollir com prendran la sortida els participants a la prova de regularitat entre aquestes dues opcions:

10.1.2 Per davant dels vehicles del ral·li de velocitat i amb temps suficient, el qual establirà l'organització, tenint en compte el següent ordre:

1- Vehicle "000" previ als participants d'aquesta prova.

2- Vehicle "00" previ als participants d'aquesta prova.

3- Primer participant de la prova de regularitat.

4- Vehicle "0" amb temps suficient per la finalització del últim participant.

5- Les sortides seran cada minut o cada 30" a criteri del organitzador.

La FCA deixa a criteri de cada organitzador de que els vehicles surtin entre el "000" i "00" o entre el "00" i el "0".

10.1.3 Darrera de l'últim participant del ral·li de velocitat.

ARTICLE 11. TRAMS CRONOMETRATS

11.1 Mesures de seguretat pels participants.

11.1.1 En els trams de regularitat és obligatori l'ús de casc amb homologació vigent segons la llista tècnica nº 25 de l'Annex J d'enguany pel pilot i copilot.

11.1.2 És obligatori portar un extintor d'almenys 2 kg.

11.1.3 Es recomana l'ús "d'arnés ", seguint les especificacions del reglament Tècnic de la Copa de Catalunya de Regularitat Sport.

11.2 Controls.

11.2.1 La sortida del tram s'efectuarà a l'alçada de la pancarta homologada.

11.2.2 La sortida s'efectuarà amb intervenció d'un Comissari-Cronometrador, o amb rellotge i compte enrere. Amb antelació s'anotarà al Carnet de Ruta i al full de cronometratge l'hora real de sortida.

11.2.3 L'arribada del tram estarà indicada amb una pancarta homologada, serà llançada, i pot ser vàlida per cronometratge. Els vehicles no es podran parar entre la pancarta d'arribada i la de Control Stop, degudament senyalitzat amb pancartes homologades.

11.3 Mitjanes de velocitat.

11.3.1 Les mitjanes a utilitzar en trams de Regularitat Sport, en carretera tancada, no poden superar els 60 km/h. Seran establertes de manera realitzables i es publicaran en el moment del lliurament de la documentació.

11.3.2 En els trams de regularitat sport, en carretera tancada, es poden efectuar canvis de mitjana atenent a temes de seguretat i retornar a la mitjana inicial el més aviat possible.

11.4 Cronometratge.

11.4.1 S'instal·laran com a mínim 3 Controls Secrets (punts de cronometratge) a cada tram cronometrat.

11.4.2 En els 500 primers metres del recorregut o el següents a un canvi de mitjana no es poden instal·lar els punts de cronometratge, amb la finalitat de permetre als participants agafar el ritme de la nova mitjana.

11.4.3 El cronometratge es farà a la dècima de segon en les proves que s'utilitzi els sistema de Tic-Timer, i al segon en les proves que el cronometratge sigui manual amb crono-impresor, penalitzant l'endarreriment i l'avançament amb 1 punt per segon les proves fetes amb cronometratge manual i 0'1 punts per dècima a les que utilitzin el sistema de Tic-Timer

11.4.4 L'avançament en qualsevol punt de cronometratge superior al 40% de temps real es penalitzarà la primera vegada amb 500 punts i la segona amb l'exclusió de la prova.

ARTICLE 16. RECULL DE PENALITZACIONS

16.1 S'aplicarà la següent taula de penalitzacions:

Article	Motiu	Penalització
11.4.3	Avançament o endarreriment en un Control Secret (Manual) Avançament o endarreriment en un Control Secret (Tic-Timer)	1 punt per segon 0'1 punt per dècima
11.2	Avançament en un Control Horari	60 punts per minut
11.2	Retràs en un Control Horari	10 punts per minut
11.4.4	Avançament 40% l'horari teòric—primera vegada	500 punts
11.4.4	Avançament 40% l'horari teòric—reincidència	Exclusió
11.2	Endarreriment superior a 10' en Control Horari	Exclusió
11.2	Endarreriment superior acumulat a 15' en Control Horari	Exclusió
4.2.1	No respectar el Codi de Circulació	Exclusió
11.2	No passar un Control de Pas (cada un)	1000 punts
12.1	Assistència fora de la zona indicada	Exclusió
5.5	Pèrdua del transponder	Exclusió i Pèrdua de fiança
5.5	Manipulació del transponder	Exclusió i Pèrdua de fiança