

RAL·LIS DE TERRA REGLAMENT TÈCNIC

1. SEGURETAT

Tots els vehicles han de complir l'article 253 de l'annex J d'aquest anuari. Els vehicles del Grup A-2 i A-4 seran considerats de Grup A, pel que fa a l'aplicació de l'esmentat article. Tots els pilots hauran de complir amb el Capítol III. Equipament dels pilots de l'Annex L de la FCA.

2. EQUIP ELÈCTRIC

2.1. Netejaparabrisa. És obligatori.

2.2. Botzina. És obligatòria.

2.3. Llums. Els aparells d'il·luminació i senyalització han d'estar conformes a la reglamentació vial del trànsit per carretera.

Com a mínim, ha de tenir instal·lats els llums següents:

- Dos llums intermitents davanters i dos de posteriors
- Dos llums de fre
- Dos llums de creuament i dos de carretera

2.4. Posada en marxa (motor d'arrencada)

És lliure, però hi ha d'haver una posada en marxa amb una font d'energia, elèctrica o d'un altre tipus, que pugui ser accionada pel pilot assegut al volant.

2.5. Generador de corrent

És lliure, com també els suports, però han d'estar instal·lats.

2.6. Bateria

La marca i la capacitat de la o les bateries són lliures. Cada bateria ha d'estar sòlidament fixada i coberta de manera que es pugui evitar qualsevol curtcircuit o fuga de líquid. La col·locació és lliure.

El nombre de bateries previstes pel constructor s'ha de mantenir.

En el cas que la bateria sigui desplaçada de la seva posició d'origen, la fixació al casc ha d'estar constituïda per un assentament metàl·lic i dues brides metàl·liques amb revestiment aïllant, fixades al terra amb cargols i rosques. Per fixar les brides s'han d'utilitzar cargols de 8 mm de diàmetre mínim i cal col·locar un reforç en cadascun, sota la planxa de la carrosseria, de, almenys, 3 mm de gruix i de 20 cm² de superfície.

La bateria ha d'estar coberta amb una caixa de plàstic o de planxa de ferro estanca i que tingui fixació pròpia. Es pot instal·lar la bateria a l'habitacle, però només darrere dels seients davanters. En aquest cas, la caixa de protecció ha de tenir una presa d'aire amb sortida fora de l'habitacle (article 255.5.8.3 de l'Annex J).

3. MODIFICACIONS I ADDICIONS AUTORITZADES PELS GRUPS N-2, N-4, A-2 i A-4 DE RAL·LIS DE TERRA

Està prohibida qualsevol modificació, llevat que estigui autoritzada expressament en aquest Reglament.

4. FUNCIONS D'ORIGEN

Els components del vehicle han de mantenir les funcions d'origen.

5. MODIFICACIONS PELS GRUPS N-2, N-4, A-2 i A-4

Les autoritzades pels articles 254 i 255 de l'Annex J i el reglament tècnic del Grup X d'aquest anuari en funció del grup al que pertany el vehicle, en tots els casos tots els vehicles hauran de complir amb els reglaments de grup N i A segons correspongui.

6. MODIFICACIONS PER VEHICLES PROTOTIPS GRUPS P-2, P-4

Als vehicles inscrits en aquests grups, a més del que autoritzen els articles 254, grup N, i 255,

grup A, se'ls permet el següent:

6.1. Mecànica

6.1.A Motor. És lliure quant a preparació, nombre, posició i marca.

Suports del motor. Són lliures.

Alimentació del motor. És lliure.

A l'interior de l'habitacle no hi ha d'haver cap element que estigui relacionat amb l'alimentació del vehicle (filtres, tubs, bombes, etc.), llevat dels tubs de combustible metàl·lics i del tipus aviació que estiguin empalmats amb ràcords.

Bombes de benzina. Són lliures quant al nombre i el sistema, però no es poden instal·lar a l'habitacle.

6.1.B Escapament. És lliure, sempre que es respecti el següent:

- La tuberia d'escapament ha d'estar orientada cap endarrere o bé lateralment.

- En el cas d'una sortida per la part posterior, els orificis del tub d'escapament han d'estar situats a una altura del terra màxima de 45 cm i mínima de 10 cm, i no poden de sobrepassar més de 5 cm la part posterior del vehicle que sobresurti més.

- En el cas d'una sortida lateral, aquesta ha d'estar darrere d'una línia vertical que passi pel punt mitjà de la distància entre eixos i no ha de tenir cap punt que sobresurti en tot el perímetre de la carrosseria.

- A més, cal preveure una protecció eficaç per evitar que el tub calent provoqui cremades.

6.1.C Radiador d'aigua

El radiador d'aigua és lliure; també ho són la seva capacitat i el nombre.

No es pot instal·lar el radiador a l'habitacle.

S'autoritza el muntatge de ventiladors de refrigeració suplementaris, i també variar-ne el tipus d'accionament.

6.1.D Radiador de l'oli del motor

S'autoritza la instal·lació de radiadors per a la refrigeració de l'oli del motor, sempre que no sobrepassi el perímetre general del vehicle vist des de dalt.

Aquests radiadors no es poden instal·lar a l'habitacle.

6.1.E Transmissió

Embragatge. És lliure.

Caixa de canvis. És lliure, i se li poden afegir dispositius de reducció o multiplicadors.

Suports de canvi o de ponts. Són lliures.

Caixes d'unió. Són lliures.

Arbres de transmissió. Són lliures.

Ponts i eixos. Són lliures.

Diferencial. Es poden muntar dispositius d'acció limitada, autoblocant, integral, etc.

Refrigeració. En el canvi o en els ponts, es pot muntar un dispositiu addicional de lubrificació i refrigeració com el previst a l'article 255.5.2.2, grup A.

Rodes motrius. Són lliures.

6.1.F Direcció. És lliure.

6.1.G Frens. Són lliures, però han de complir l'article 253 de l'Annex J.

6.1.H Fre de mà o d'estacionament. És obligatori. Ha de ser practicable, ha d'actuar sobre les dues rodes del mateix eix, independentment del fre de peu, i ha de poder ser accionat pel pilot assegut normalment al volant.

6.1.I Suspensió

El tipus de suspensió és lliure, però n'hi ha d'haver.

El tipus i el nombre de molles i amortidors són lliures.

Les barres estabilitzadores són lliures.

6.1.J Rodes i pneumàtics

No està autoritzat l'ús i presència d'escalfadors de pneumàtics en cap moment de la prova.

Les rodes completes (roda completa = disc + llanda + pneumàtic) són lliures, amb la condició que càpiguen a la carrosseria, és a dir, que la part superior de la roda (vora de la llanda i del pneumàtic), situada verticalment per sobre del centre de la caixa, estigui coberta per la carrosseria quan la mesura es prengui verticalment. (Vegeu l'article 6.2.A, "Parafangs".)

El diàmetre màxim de les llandes és de 16 polzades.

L'amplada màxima de la roda completa és lliure, sempre que càpiga a la carrosseria.

Està prohibit muntar elements intermitjos entre les llandes i la seva base de fixació.

El canvi dels cargols de les fixacions de les rodes per espàrrecs i rosques, o viceversa, es pot fer lliurement.

No cal que totes les rodes tinguin el mateix diàmetre, però sí que l'han de tenir, com a mínim, les rodes del mateix eix. Està prohibit l'ús de pneumàtics de motocicletes. L'ús de claus, etc. només el pot autoritzar la FCA o els clubs esportius en cas excepcional.

En cas de fixació de la roda amb una rosca central, cal col·locar un ressort de seguretat sobre la rosca durant tota la prova, i cal substituir-lo després de cada canvi de roda. Aquests ressorts han d'estar pintats de vermell.

Sempre hi ha d'haver disponibles ressorts de recanvi.

Roda de recanvi. És obligatòria. El lloc de col·locació és lliure, però ha d'estar sòlidament fixada (sense pops, etc.).

Si s'instal·la a l'habitacle, no pot estar a l'espai reservat al pilot o al copilot.

6.1.K Calefacció

Es pot treure el sistema de calefacció, però cal preveure un sistema antibaf.

6.2. Carrosseria

La carrosseria i la seva estructura es poden modificar, però la carrosseria ha de mantenir la forma exterior d'origen.

6.2.A Parafangs

Han de ser de material rígid i han d'estar fixades sòlidament a la carrosseria.

No poden presentar superfícies tallants.

Han de cobrir totalment la roda completa, vist el vehicle des de dalt, i un terç de la seva circumferència.

No poden ser provisionals, i les seves extensions poden tenir una amplada màxima de 10 cm des del punt que sobresurti més del parafang.

6.2.B Capós i portes

El material de construcció és lliure. No poden tenir superfícies tallants ni cantells vius.

Les portes davanteres han de tenir plafons rígids instal·lats a la part interior.

6.2.C Vidre posterior

Pot ser de vidre de seguretat o de material plàstic transparent de 5 mm de gruix com a mínim.

6.2.D Vidres laterals

Els posteriors són lliures, però n'hi ha d'haver.

Els anteriors són lliures, però n'hi ha d'haver. Han de ser transparents i es pot utilitzar material plàstic rígid (policarbonat) de 4 mm de gruix com a mínim.

6.2.E Cap dispositiu pot sobresortir de la carrosseria, vist el vehicle des de dalt, llevat de les preses d'aire indicades a continuació.

6.2.F Entrades d'aire

Se'n poden fer tant als laterals com al sostre.

Han de tenir una altura o un sortint de, com a màxim, 10 cm des del lloc on estiguin instal·lades.

Les boques d'entrada han de tenir instal·lada obligatòriament una reixeta metàl·lica de 10 x 10 cm com a màxim.

No poden tenir cantells vius o tallants i s'han de construir segons el croquis següent:

Veure Disseny núm. 8 (Específics FCA)

6.2.G Interior de l'habitacle

Els adornaments, el material d'insonorització, els revestiments i les alfombreres es poden suprimir.

Dins de l'habitacle no hi pot haver cap superfície tallant o cantell viu, ni pot sobresortir cap part mecànica.

Els seients han de ser d'origen o homologats per la CEE, la FMVSS o homologació FIA 8855/92, 8855/99 i no modificats, veure Art. 235.116

Els seients davanteres es poden posar més enrere, però no més enllà del pla vertical definit per l'extrem del davant del seient posterior d'origen.

Els seients posteriors es poden eliminar.

Si el dipòsit de benzina està instal·lat en el maleter i s'eliminen els seients posteriors, cal posar un plafó resistent al foc i estanc a les flames i als líquids que separi el dipòsit de l'habitacle.

En cas que el vehicle tingui dos volums, es pot posar una pantalla no estructural de plàstic transparent i no inflamable entre l'habitacle i el lloc del dipòsit. En tots els casos serà d'aplicació l'article 255.5.7.3.2 de l'Annex J.

Quadre de comandament (*tablier*). És lliure, però els seus elements no poden tenir cap angle que sobresurti ni cantells vius.

Safata amovible. En els vehicles de dos volums es pot eliminar.

Portes. Es poden eliminar els alçavidres elèctrics o manuals.

6.3. Il·luminació. Senyalització. Muntatge

Fars i pilots. Són lliures. Es poden col·locar retallant la carrosseria, sempre que compleixin l'article 255.5.8.5, grup A, de l'Annex J i l'article 2.3 d'aquest Reglament. (Vegeu l'article 2.3)