

PASSAPORT TÈCNIC REGLAMENT

ARTICLE 1 - DEFINICIÓ

Document obligatori par a tots els vehicles que participin en les competicions automobilístiques dels campionats de la FCA i que té com a finalitat conèixer l'estat i l'historial tècnic dels vehicles de competició.

ARTICLE 2 - UTILITZACIÓ

Tot concursant inscrit en una prova, sigui quina sigui l'especialitat, haurà de posseir el passaport tècnic del vehicle amb el que desitja competir. El presentarà amb ocasió de les verificacions administratives i tècniques sota pena que pot arribar a no ser autoritzat a prendre la sortida; així com en qualsevol moment de la prova a petició dels Comissaris Tècnics.

ARTICLE 3 - CONTINGUT

Hi figuraran les dades següents :

- el numero del passaport tècnic
- marca, model, cilindrada, any de fabricació del vehicle
- grup
- identitat dels propietaris successius
- vist i plau, pel seu lliurament per part de la Comissió Tècnica de la FCA, de la conformitat del vehicle amb les mesures de seguretat reglamentàries
- un apartat d'anomalies detectades pels Comissaris Tècnics i després corregides pel concursant, amb control i vist i plau dels Comissaris Tècnics que efectua la nova revisió.
- descripció per part del propietari de les modificacions significatives realitzades, incloses les efectuades com a conseqüència d'accidents importants.

ARTICLE 4 - LLIURAMENT

El concursant presentarà a les oficines de la FCA, abans de 15 dies de la primera prova en què participi el vehicle, el full de sol·licitud del preceptiu Passaport Tècnic, amb la totalitat de les dades relatives al mateix.

ARTICLE 5 - MODIFICACIONS

Amb ocasió de cada participació del vehicle en proves automobilístiques, el Comissari Tècnic responsable de la seva verificació anotarà les successives modificacions que s'hi hagin realitzat després del seu lliurament inicial o donarà el vist i plau (si és el cas) a les modificacions declarades pel concursant.

ARTICLE 6 - TRANSMISSIÓ

En cas de venda del vehicle cal que l'antic i nou propietari signin l'apartat corresponent del document, fent-hi constar la data de l'operació i les dades relatives del nou propietari. Tota omisió sobra aquest punt serà considerada fraudulenta.

ARTICLE 7 - RETIRADA PER LA FCA

En cas de frau constatat o de no conformitat greu del vehicle amb el seu passaport tècnic i els reglaments corresponents, aquest document podrà ser retirat provisional o definitivament per decisió del Comitè de Competició i Disciplina de la FCA.

Tota temptativa de fer expedir un nou passaport tècnic pel mateix vehicle serà considerada com intent de frau.

Després d'una retirada provisional, el passaport tècnic solament serà restituit al propietari del vehicle després del pagament a la FCA de la multa prèviament fixada pel Comitè de Competició i Disciplina, així com totes les despeses resultants per la irregularitat comesa.

ARTICLE 8 - PÈRDUA

En cas de pèrdua o robatori (oficialment declarat) el propietari en podrà obtenir un altre en les formes i condicions que es determinen :

- Presentar la llista d'autoritzats a prendre la sortida, o els resultats oficials de la darrera prova en què el vehicle hagi participat.
- Pagar a la FCA les despeses pel lliurament d'un nou passaport tècnic.

ARTICLE 9 - ANUL·LACIÓ

La validesa d'un passaport tècnic concedit expira :

- Després de 2 anys de no participar en cap prova.
- El vehicle deixa de destinar-se a la competició.
- Per destrucció del vehicle.

ARTICLE 10 - RESPONSABILITAT

El propietari del vehicle és responsable de :

- Sol·licitud i conservació del passaport tècnic.
- La llegibilitat de les mencions que s'hi afegeixin.
- La seva presentació a requeriment dels oficials de les proves en què el vehicle estigui inscrit.
- De les falses declaracions, fins i tot per omissió, per les modificacions o accidents entre dues proves.