

REGLAMENT TÈCNIC DEL GRUP DIÈSEL

ARTICLE 1. DEFINICIÓ

Per grup dièsel s'entén qualsevol vehicle de turisme propulsat per un motor que utilitza gas-oil com a combustible.

ARTICLE 2. CRITERIS D'ACCEPTACIÓ

2.1 Vehicles homologats per la FIA als grup "A" i "N".

2.2 Vehicles no homologats per la FIA utilitzant la fitxa d'homologació "A" ò "N" del vehicle de la mateixa marca i model , però amb motor de benzina, podent-se acollir a les possibles variants homologades en l'esmentada fitxa, sempre que no afectin al motor.

2.3 Vehicles no homologats en cap grup F.I.A., aquests vehicles tindran que complir amb Art. Nº 4 d'aquest Reglament.

A més, deuran de complir amb l'Annex "J" pels grups "N" i "A", i podran realitzar-se totes les modificacions permeses, contemplades al mateix.

ARTICLE 3. ESPECIFICACIONS TÈCNIQUES

3.1 En lo referent a motor, tan sols seran valides les modificacions específicament autoritzades per l'article 254, si es tracta d'un grup "N" i l'article 255, si es tracta d'un grup "A" de l'annex "J", en cas de dubte es consultaran les especificacions del constructor del vehicle amb motor dièsel. En grup "A" està autoritzat el muntatge d'un intercooler aire-aire en el sistema d'admissió, aquesta modificació no autoritza a retallar ni modificar cap element de carrosseria.

3.2 Si es modifica la dosificació de combustible admès en el motor, aquesta modificació ha de respectar el límit estàndard oficial d'opacitat al fum d'escapament.

3.3 Relacions de canvi

Si el vehicle no està homologat en cap grup per la F.I.A., només s'admetran les relacions de canvi, i final que el constructor munti en sèrie en el vehicle esmentat.

3.4 Relacions de canvi addicionals.

3.4.1 En cas que un vehicle amb motor Dièsel no estigui homologat per la F.I.A., podrà muntar un dels jocs de relacions addicionals, homologats per la F.I.A., en un altre vehicle de la mateixa marca i model, però amb motor de benzina.

3.4.2 Només podran muntar-se els jocs de relacions addicionals, però no l'homologat F.I.A., en sèrie pel vehicle idèntic però amb motor de benzina, a no ser que siguin iguals que les del motor Dièsel.

3.5 Carcassa de canvi suplementària

3.5.1 En el cas que un vehicle amb motor Dièsel no estigui homologat per la F.I.A., podrà muntar una de les carcasses de canvi suplementàries homologades per la F.I.A. en un altre vehicle de la mateixa marca i model, però amb motor de benzina

3.5.2 Només podran muntar-se les carcasses de canvi suplementàries amb relacions addicionals, però no la carcassa amb les relacions que munta en sèrie el vehicle amb motor de benzina homologat per la F.I.A., a no ser que siguin iguals que les del motor Dièsel.

3.6 Relacions finals addicionals.

3.6.1 En cas que un vehicle amb motor Dièsel no estigui homologat per la F.I.A., podrà muntar relacions finals addicionals, homologades per la F.I.A. en un altre vehicle de la mateixa marca i model, però amb un motor de benzina.

3.6.2 Només podran muntar-se relacions finals homologades F.I.A., però no la relació(ons) final(s) homologada(es) F.I.A. en sèrie amb el vehicle idèntic però amb motor de benzina, a no ser que siguin iguals que les del motor Dièsel.

3.7 Muntatge de peces homologades en "variant kit" VK

Només podran muntar-se Grups de Peces Homologades en "variant kit" (VK), tal i com assenyala el constructor del vehicle, per exemple, no podrà muntar-se un spoiler davanter homologat en "Variant Kit" (VK), en un vehicle que no tingui muntat tot el conjunt de peces homologades en VK.

Art. 251.2.1.8, si aquesta "Variant Kit" està homologada en un vehicle de benzina i afecte al motor, no es tindrà en conte la part del conjunt relacionada amb el motor.

ARTICLE 4. NORMES DE SEGURETAT

4.1 Les mateixes que s'indiquen en l'art. 253 de l'Annex "J" segons al grup al que pertany.

4.2 És obligatori la presentació del passaport tècnic per a totes les proves en què es participi. L'esmentat passaport tindrà que sol·licitar-se a la FCA o en qualsevol de les Delegacions com a mínim una setmana abans de prova.

4.3 El concursant haurà de presentar obligatòriament la FITXA D'HOMOLOGACIÓ de la F.I.A., si el vehicle està homologat, o la fitxa del vehicle idèntic amb motor de benzina, acompanyada del manual de reparació del motor Dièsel per als vehicles homologats amb motor de benzina i el manual de reparació del vehicle per als no homologats en cap grup de la F.I.A.. Aquest manual estarà acceptat per la FCA, i en cas de dubte, es compararà la peça o l'element, amb una de recanvi d'origen de la marca i model del vehicle.