

REGLAMENT TÈCNIC F2000

DEFINICIO VEHICLES

Vehicles amb motor fins a 2.000 cm³, dos rodes motrius homologats o be que han estat homologats dins dels grups "A" "N" "RA" "RN" i "B"

Final d'admissió:

- 10 anys després del final d'homologació FIA en grup "A" i "N".
- 15 anys després del final d'homologació FIA en grup "B"
- El reflectit en la llista "RA" i "RN" i petició a la FCA per als vehicles Grup "B"

ARTICLE 1

Tota modificació està prohibida sobre el vehicle o al motor de base si aquesta no es expressament autoritzada pel present reglament.

1.1 MOTOR.

1.1.1. Motors admesos

Motor d'origen del vehicle base

Motor de procedència d'un vehicle homologat en grup N/A o RN/RA de la mateixa marca del vehicle base.

El motor serà muntat amb el bloc de cilindres i la culata d'un mateix model de vehicle. Les combinacions bloc/culata no son autoritzades.

El motor ha de tenir el mateix nombre de cilindres i la cilindrada d'origen, dins de la mateixa classe que la del vehicle base.

1.1.2. Classes de cilindrada:

- Cilindrada inferior o igual a 1150 cm³
- Cilindrada superior a 1150 i inferior o igual a 1400 cm³
- Cilindrada superior a 1400 i inferior o igual a 1600 cm³
- Cilindrada superior a 1600 i inferior o igual a 2000 cm³

La cilindrada d'origen del motor pot ser modificada just als límits superiors de les classes.

1.1.3. Posició del motor

el motor ha d'estar emplaçat dins del compartiment d'origen i orientat com la del vehicle base.

1.1.4. Muntatge del motor

El muntatge del motor no ha de modificar el xassís ni la carrosseria del vehicle base per deformació ni retallar cap tipus de material.

Els suports del motor / caixa canvis son lliures però han de mantenir la funció

1.1.5. Modificacions autoritzades:

El mecanitzat de les peces d'origen es autoritzat, sempre i quan el reconeixement de la mateixa no presenti dubtes. Les dimensions dels forats dins de la culata son lliures.

Les peces mecàniques d'origen completant el bloc motor i la culata del motor de base son lliures.

El principi de lubricació s'ha de mantenir. Els carters secs no son autoritzats.

1.1.6. Materials:

Els materials següents son prohibits: titani, magnesi, ceràmics.

ARTICLE 2. ALIMENTACIÓ

Lliure per damunt del pla de la junta de culata.

Però les trompetes d'admissió variable amb el règim de motor son prohibides així com tot sistema equivalent modificant la geometria (llargada o secció) dels forats d'admissió o del sistema d'admissió, exceptuant la/les papallones de gas.

A totes les disciplines es possible retallar una part de una separació situada dins del compartiment motor per instal·lar un o dos filtres d'aire o la presa d'aire d'admissió ; no obstant la part retallada ha de estar limitada a l'estrictament necessària per aquest muntatge (veure dibuix 255-6 del grup "A")

ARTICLE 3. SOBREALIMENTACIÓ: (EXCEPCIÓ)

Només els vehicles sobrealimentats homologats en grup RA/RN son autoritzats. Tots els elements del grup motopropulsor tenen que respectar el reglament de grup "A" i la fitxa

d'homologació FIA del vehicle sobre els articles 3 a 6, les seves fotos S a G, 334h i K a Q, també els dissenys I a IX. Tots els articles del present reglament son aplicables a aquests vehicles amb l'excepció dels articles 1,2,3,4,5,6,7.

La cilindrada dels motors sobrealimentats serà igual a la cilindrada base multiplicada per 1.4.

Tots els vehicles sobrealimentats han de tenir instal·lada la brida tal i com descriu l'article 255.5.1.8.3

ARTICLE 4. SISTEMA D'ESCAPAMENT

Lliure després de les sortides de la culata, ha de tenir almenys un silenciador, a condició de que no sobrepassi el nivell sonor prescrit per la FCA.

El muntatge del escapament no ha de comportar cap modificació a la carrosseria xassís.

La part terminal del tub d'escapament ha de estar dins del perímetre del vehicle, a menys de 10 cm d'aquest perímetre, si es lateral, la sortida te que estar situada per darrera del centre del eix, comprès entre l'eix davanter i el posterior.

Les vàlvules governades per el règim del motor son prohibides, així com tot sistema equivalent, que modifiqui la geometria (llargada o secció) del sistema d'escapament.

ARTICLE 5. ALTRES ELEMENTS MECANICS I COMPLEMENTS DEL MOTOR

Lliures, però cap element mecànic pot estar collat a la carrosseria del vehicle ni al interior del habitacle.

ARTICLE 6. TRANSMISSIÓ

La transmissió es lliure però el sistema de transmissió d'origen ha de ser conservat.

- una tracció es mantindrà com a tracció
- una propulsió es mantindrà com a propulsió
- les 4 rodes motrius son prohibides
- màxim 6 velocitats endavant + marxa enrera
- comandament manual mecànic en H o secuencial

Nota : tot sistema facilitant el canvi de marxa per acció de la gestió del motor (encesa o alimentació) o l'embragatge automàtic es prohibit.

Excepció : sols la caixa automàtica de sèrie descrita al article 603e de la fixa d'homologació FIA dels vehicles de la definició 1 poden eventualment ser usats.

ARTICLE 7. FRENS / DIRECCIO

Frens lliures (emplaçament d'origen)

El sistema de frens de doble circuit separats es obligatori.

El fre d'estacionament es obligatori.

Està autoritzat el muntatge d'una direcció assistida.

ARTICLE 8. EQUIPAMENTS ELECTRÒNICS

Està prohibit tot sistema electrònic que afecti al sistemes següents:

- la transmissió
- la suspensió
- els frens

La gestió del motor electrònica pot canviar-se o modificar (encesa e injecció) . L'ABS d'origen i no modificat es autoritzat i pot desconnectar-se.

ARTICLE 9. RODES

Llantes : diàmetre màxim 18 polsades

Pneumàtics : diàmetre màxim : 650 m/m

Amplada màxima llanta – pneumàtic : 9 polsades

La roda s'ha de poder allotjar dins del pas de roda d'origen sense cap modificació al mateix, les peces d'insonoritzatns d'origen de plàstic poden ser retirats del interior del pas de roda.

ARTICLE 10. CARROSSERIA

L'amplada màxima del vehicle no pot sobrepassar de 1m 90 cm

La carrosseria d'origen ha de ser conservada, tan sols les modificacions següents son autoritzades

A) PARAFANGS

Lliures de forma i material. Els parafangs han de cobrir efectivament al menys la meitat superior de la roda completa.

Els parafangs no han de presentar caràcter provisional i se sòlidament fixades. La definició d'un parafang està definit en l'article 251.2.5.7 de l'annex "J".

B) PORTES

Les portes davanteres completes seran les d'origen, exceptuant el vidres que poden ser canviats per uns de policarbonat mínim de 5 m/m. Han de tenir una protecció interior de material lliure però rígid. Les frontisses, panys i comandaments han de ser conservats. Les portes posteriors son lliures en quant a material i poden ser fixades però han de conservar la forma i l'aspecte d'origen (parts de vidre i les opaques).

Si els elevadors del vidre davanteres son conservats, han de ser d'origen. Poden ser mecànics o elèctrics, en el cas de canviar els vidres per uns de policarbonat poden ser fixats per cargols o rebllons. Una obertura practicable de 100 a 400 cm² ha de se instal·lada

C) VIDRES

El parabrisa ha de ser de vidre laminat ; el material dels vidres posteriors i de la lluna posterior, podran ser canviats per policarbonat de un guix mínim de 3 m/m.

D) CAPOTS

Els capots davanter i posterior son lliures, han de conservar la forma i l'aspecte estrictament d'origen. En uns altres termes, les obertures, reixes, deformacions, etc. etc. no son autoritzats.

E) PARACOPS

Paracops posterior: material lliure, ha de conservar l'aspecte d'origen. Les parts laterals poden ser retallades i adaptades al nou parafang a fi de respectar l'aspecte del vehicle de base.

Paracops davanter: material i forma de concepció lliure, però el perímetre per damunt del eix de les rodes ha de ser idèntica al del vehicle de sèrie. Les parts laterals poden ser retallades i adaptades al nou parafangs a fi de conservar l'aspecte del vehicle de base.

F) ALTURA

Cap part del vehicle ha de tocar al terra quant els dos pneumàtics d'un mateix costat son desinflatats (obús retirat) en una superfície plana.

ARTICLE 11. CARROSSERIA

Cap modificació podrà ser practicada a la carrosseria de sèrie i o al xassís, es permès de reforçar amb material soldat mantenint la forma d'origen, i el muntatge de barres anti-aproximació .

ARTICLE 12. SUSPENSÍO

Els elements de la suspensió, son lliures respectant el principi de funcionament d'origen. Els punts i eixos d'articulació de les suspensions sobre la carrosseria, xassís no poden ser desplaçats. El sistema de suspensió ha de conservar-se. Les articulacions poden ser substituïdes per articulacions metàl·liques (uniball etc.). els punts superiors Mc Pherson son lliures, respectant la seva fixació a la carrosseria d'origen, la qual no podrà ser modificada, exceptuant la nova platina superior conservant les seves fixacions d'origen, està permès el augmentar el nombre de fixacions.

ARTICLE 13. SOSTRE OBERT

Els vehicles amb el sostre obert no son admesos.

Un sistema de ventilació de tramoia del tipus "grup "A" serà acceptat, respectant les dimensions següents :

Altura màxima : 10 cm

Emplaçament dins del primer terç del sostre

Les frontisses a la part posterior

Amplada màxima : 500 mm.

ARTICLE 14. DISPOSITIUS AERODINÀMICS

Vist des de dalt, els dispositius aerodinàmics no han de seguir obligatòriament, el contorn de la forma del vehicle, a mes no poden en cap cas sobrepassar l'amplada de la carrosseria mesurada als eixos de les rodes.

Els dispositius aerodinàmics que no estan homologats amb el vehicle de sèrie s'han de inscriure dins de la projecció frontal del vehicle.

Al davant:

No poden sobrepassar mes de 10 cm el límit de la carrosseria d'origen cap endavant i dins de la projecció vertical de la carrosseria d'origen. Aquest seran obligatòriament instal·lats sota del pla passant per l'eix de les rodes davanteres i mantenir la distància a terra. (veure art.10.F)

Al darrera :

No poden sobrepassar mes de 20 cm el límit de la carrosseria d'origen i el seu perfil dins de la projecció vertical.

La vora d'atac d'aquests elements davanteres i posteriors no ha de tenir un radi inferior a 10 mm.

ARTICLE 15. HABITACLE

Tots els adornaments poder ser suprimits, però en cap cas l'habitacle ha de presentar elements o parts agressives.

No està permès muntar sistemes mecànics a l'interior del habitacle.

El tablier d'origen s'ha de conservar, però podrà adaptar-se (igual que en grup "A"). El sistema de calefacció pot ser suprimit o canviat, però un sistema anti - baf del parabrisa ha de estar instal·lat . esta permès retirar els seients posteriors.

ARTICLE 16. BATERIA

Cada bateria ha de estar sòlidament fixada i coberta per evitar tot curt circuit o fuita de líquid.

En el cas que la bateria es desplaci del seu lloc d'origen, la fixació a la carrosseria ha de ser metàl·lica, amb una base metàl·lica i els espàrrecs metàl·lics previstos d'un recobriment aïllant fixats al terra per cargols i femelles.

Els espàrrecs de fixació han de ser de 8 mm de diàmetre mínim cada espàrrec o cargol ha de tenir una contraplaca per sota de la carrosseria de mínim de 20 cm² de superfície i de 3 mm de gruix.

La bateria te que estar coberta per un caixa de plàstic i fixació pròpia. La seva ubicació es lliure, si està dins de l'habitacle, ha de ser darrera dels seients de davant. En aquest cas la caixa de protecció ha de estar proveïda d'una sortida d'aire cap a fora del habitacle, (veure dibuix 255-10 i 255-11 de l'annex "J"), a excepció de que es tracti d'una bateria estanca i sense líquid.

Una connexió exterior per la bateria està autoritzada, sempre que no sobresurti de la carrosseria.

ARTICLE 17. LIMPIA PARABRISA

El mecanisme es lliure, però el nombre d'escombretes d'origen sobre el parabrisa s'ha de mantenir. Aquest ha d'estar en ordre de funcionament durant tot moment de la prova.

ARTICLE 18. SEPARACIÓ ANTI FOC

Tots el vehicles han de tenir una separació estanca als líquids i a les flames separant l'habitacle del motor i del dipòsit de gasolina. Les obertures destinades a passar cables, pedals i comandaments diversos, han de ser lo mes ajustats possible i segellats.

ARTICLE 19. RETROVISORS

Els 2 retrovisors exteriors (dret i esquerre), son obligatoris i han de tenir una superfície mínima de 90 cm².

ARTICLE 20. FIXACIÓ DEL CAPO I TAPA MALETER

Les fixacions suplementàries de seguretat seran 2 com a mínim per capo. Les frontisses d'origen s'han de conservar operatives. Les tanques d'origen s'han de suprimir. En tots els casos les fixacions suplementàries seran de tipus metàl·lic amb passador.

ARTICLE 21. SEGURETAT

Serà d'aplicació l'article 253 de l'annex "J" del any en curs, considerant el vehicle com a Grup "A"

ARTICLE 22. LLUMS

Els fars i les llums de senyalització han de estar conformes al codi de circulació. No obstant, està autoritzat modificar la ubicació de les llums de senyalització i de posició, en aquest cas, els forats originals han de ser tapats. La marca de les llums i fars es lliure.

Els aparells d'il·luminació que formin part de l'equipament normal previst per el constructor han de ser conformes en quant a l seu funcionament previst per el constructor per al model considerat. Els fars d'origen poden ser canviats per uns altres presentant les mateixes funcions d'il·luminació.

Els fars suplementaris son autoritzats a condició que el nombre total de fars no superi 8 en total (exceptuant les llums de posició e intermitents). Han de ser aparellats.

Poden ser muntats per encastament a la carrosseria o be a la calandra, però les obertures que es practiquin han de ser tapades totalment per els fars. Els fars d'origen poden restar inoperants, i poden ser tapats per cinta adhesiva.

Esta autoritzat substituir un far rectangular per dos de rodons, o al revés muntats en un suport que tapi el forat completament.

ARTICLE 23. DIPÒSITS DE GASOLINA

A) Dipòsit d'origen a l'emplaçament d'origen i boca repostatge d'origen.

B) Dipòsit FT3 amb dins d'una estructura estanca als líquids i a les flames, amb una finestra estanca per poder veure fabricant i data, situat al maleter i respectant l'article 253.14 de l'Annex J. La boca de repostatge pot ser desplaçada però no pot sobresortir de la carrosseria. La seva capacitat ha de respectar l'article 255.5.9 de l'Annex J.

ARTICLE 24. PES MÍNIM

Aquest es el pes real del vehicle, sense pilot ni copilot, ni el seu equipament, en tot moment de la prova. Cap vehicle pot pesar menys que aquest pes mínim.

		2 vàlvules per cilindre o sobrealimentats	Més de 2 vàlvules per cilindre
Mes de 1150	fins a 1150	650 kg	700 kg
Mes de 1150	fins a 1400	710 kg	790 kg
Mes de 1400	fins a 1600	780 kg	880 kg
Mes de 1600	fins a 2000	860 kg	960 kg

Aquesta escala de pes es vàlida per totes les proves

ARTICLE 25. LLAST

Esta permès la col·locació d'un o varis llast, a condició de que siguin blocs sòlids i unitaris, fixats a la carrosseria amb cargols i femelles al terra del habitacle (mínim 2) i han de ser fàcilment precintades per els comissaris tècnics. Aquest llast serà repartit amb unitats de 10 kg màxim. Els cargols han de tenir una contraplaca cada un de 25 cm² de superfície i 3 mm de gruix com a mínim.